

**ȘCOALA DE ȘOFERI DACIMEX**  
Prof. Nicolae Cimpoca

**LEGISLAȚIE RUTIERĂ PENTRU  
OBȚINEREA PERMISULUI DE  
CONDUCERE**



Sibiu, Str. Tiglarilor, nr. 20  
Web: [www.dacimex.ro](http://www.dacimex.ro)

Tel. 0742 134 640  
E-Mail: [dacimex.sibiu@gmail.com](mailto:dacimex.sibiu@gmail.com)

# CUPRINS

1.	NOȚIUNI INTRODUCTIVE .....	1
2.	NOȚIUNI DE BAZĂ DIN LEGISLAȚIA RUTIERĂ .....	2
3.	DRUMURI PUBLICE ȘI INTERSECȚII.....	3
3.1.	<b>CLASIFICAREA DRUMURILOR PUBLICE</b> .....	3
3.2.	<b>CLASIFICAREA INTERSECȚIILOR</b> .....	3
4.	MIJLOACE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI .....	4
4.1.	<b>INDICATOARE RUTIERE</b> .....	4
4.1.1.	Indicatoare de avertizare.....	4
4.1.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție .....	5
4.1.3.	Indicatoare de reglementare a priorității .....	7
4.1.4.	Indicatoare de obligare.....	9
4.1.5.	Indicatoare de orientare și informare.....	10
	Indicatoare de orientare .....	10
4.2.	<b>MARCAJE RUTIERE</b> .....	11
4.3.	<b>SEMNALE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI</b> .....	12
4.3.1.	Semnalele luminoase .....	12
4.3.2.	Semnalele agentului de circulație .....	13
4.3.3.	Semnalele agentului de cale ferată .....	15
4.3.4.	Semnalizarea la treceri la nivel cu calea ferată .....	15
4.3.5.	Semnalele speciale de avertizare .....	16
4.3.6.	Semnalele conducătorilor de vehicule .....	17
4.3.7.	Semnalele altor persoane care dirijează circulația.....	18
5.	DEPLASAREA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE .....	18
6.	CIRCULAȚIA PRIN INTERSECȚII .....	20
6.1.	<b>OBLIGAȚII LA CIRCULAȚIA PRIN INTERSECȚII</b> .....	20
6.1.1.	Intersecții dirijate (indiferent de felul de dirijare) .....	20
6.1.2.	Intersecții nedarjate .....	20
6.1.3.	Intersecții cu sens giratoriu .....	21
6.2.	<b>TEHNICA EFECTUĂRII VIRAJELOR ÎN INTERSECȚII</b> .....	21
7.	PRIORITATEA ȘI PIERDEREA PRIORITĂȚII .....	22
8.	MANEVRE EFECTUATE PE DRUMURILE PUBLICE.....	25
8.1.	<b>DEPĂȘIREA</b> .....	25
8.2.	<b>OPRIREA</b> .....	26
8.3.	<b>STAȚIONAREA</b> .....	27
8.4.	<b>ÎNTOARCEREA</b> .....	28
8.5.	<b>MERSUL ÎNAPOI</b> .....	29
9.	VITEZA ȘI DISTANȚA ÎNTRE VEHICULE.....	29
10.	OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR AUTO.....	31
11.	ÎNMATRICULAREA ȘI RADIEREA DIN CIRCULAȚIE A VEHICULELOR .....	34
12.	PERMISUL DE CONDUCERE .....	35

13.	CONTRAVENȚII ȘI INFRAȚIUNI .....	37
13.1.	<b>CONTRAVENȚII</b> .....	37
13.1.1.	Imobilizarea vehiculului .....	37
13.1.2.	Reținerea permisului .....	38
13.1.3.	Suspendarea permisului .....	38
13.1.4.	Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare .....	40
13.2.	<b>INFRAȚIUNI</b> .....	40
13.3.	<b>RETRAGEREA PERMISULUI</b> .....	42
13.4.	<b>PUNCTE DE PENALIZARE</b> .....	42
14.	NOȚIUNI DE CONDUCERE ECOLOGICĂ, .....	43
	CONDUITĂ PREVENTIVĂ ȘI MECANICĂ .....	43
14.1.	<b>CONDUCERE ECOLOGICĂ</b> .....	43
14.2.	<b>CONDUITĂ PREVENTIVĂ</b> .....	44
14.3.	<b>CUNOAȘTEREA AUTOVEHICULULUI. NOȚIUNI DE MECANICĂ</b> .....	45
15.	ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR MEDICAL .....	48
15.1.	<b>PRIMELE MĂSURI DE AJUTOR MEDICAL</b> .....	48
15.2.	<b>TRANSPORTUL VICTIMELOR</b> .....	50

## 1. NOȚIUNI INTRODUCTIVE

Factorii esențiali ce caracterizează circulația rutieră sunt:

- factorii rutieri aparținând căilor de comunicație;
- factorii tehnici aparținând autovehiculelor;
- factorii umani aparținând conducătorilor auto;
- normele de circulație care reglementează relațiile ce se stabilesc între cei trei factori – om, vehicul, drum.

De reținut este că toate elementele constitutive ale sistemului sunt la fel de importante având ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației, apărarea vieții și integrității corporale, a sănătății persoanelor, a proprietății publice și private precum și protecția mediului înconjurător.

Cei trei factori nu influențează în mod egal bunul mers al sistemului, ponderea principală având-o factorul uman.

Rețeaua de drumuri nu s-a mărit și nu s-a modernizat în același ritm și în proporție cu numărul de autovehicule și numărul de conducători auto.

Comportamentul rutier conștient al conducătorilor auto asigură evitarea accidentelor de circulație prin:

- anticiparea situațiilor ce pot genera accidente;
- evitarea accidentelor pe cale de a se produce sau implicarea într-un accident produs între alte vehicule;
- adaptarea modului de deplasare la condițiile de drum, de trafic, vizibilitate și condiții atmosferice.

Principalele cauze generatoare de accidente sunt:

- viteza excesivă;
- depășiri nereglementare;
- neacordarea de prioritate;
- traversări nereglementare;
- oboseala și consumul de alcool.

Distribuția pe luni a accidentelor:

- iunie, iulie și august → cele mai multe;
- februarie → cele mai puține.

Distribuția pe ore:

- orele 18, 19, 20 → cele mai multe;
- ora 1, 2, 3 → cele mai puține.

Distribuția pe vârste:

- intervalul 18 – 35 ani → cele mai multe;
- peste 60 ani → cele mai puține.

Responsabilități impuse în vederea diminuării numărului și consecințelor accidentelor de circulație:

- pregătirea candidaților (atât teoretic, cât și practic), astfel încât să cunoască principalele riscuri în trafic, comportamentul în situații periculoase, alegerea celei mai bune variante pentru evitarea unui accident, conducerea în mod diferențiat și perfecționarea continuă a metodei de învățare;
- educația rutieră în școli;
- perfecționarea continuă a conducătorilor auto.

**Actele normative care reglementează circulația rutieră în România sunt:**

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195 /2002, privind circulația pe drumurile publice, actualizată prin O.U. nr. 63/06.09.2006, O.U. nr. 69/28.07.2007, O.U. nr. 146/04.11.2008, O.U. nr. 9/18.02.2009 și Legea nr. 203 din 9.11.2012.

2. Regulamentul pentru aplicarea Ordonanței de Urgență a Guvernului.

## 2. NOȚIUNI DE BAZĂ DIN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

**Drum public:** Orice cale de comunicație terestră cu excepția căilor ferate destinată traficului pietonal sau rutier deschisă circulației publice. Drumurile închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile, fiind administrate de cei care le exploatează (drumuri forestiere, miniere, industriale, agricole etc.).

**Zona rezidențială:** perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate (viteza maximă 20 km/h).

Pietonii pot folosi toată partea carosabilă, iar jocul copiilor este permis.

**Zona pietonală:** perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul auto este supus unor reguli speciale (viteza maximă 5 km/h). Pot intra conducătorii auto care locuiesc în zonă sau cei care prestează servicii publice din poartă în poartă.

**Parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului public destinată circulației auto. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate printr-o zonă despărțitoare sau diferență de nivel.

**Acostament:** fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea drumului (în localități acostamentul este trotuarul).

**Banda de circulație:** subdiviziunea longitudinală a părții carosabile materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime suficientă pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți.

**Banda reversibilă:** subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axa drumului, destinată circulației auto într-un sens sau altul în funcție de intensitatea traficului. Se materializează prin marcaje discontinue duble.

**Banda de urgență:** subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar.

**Intersecție:** orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea.

**Coloană oficială:** unul sau mai multe vehicule însoțite de cel puțin un autovehicul al poliției, ce are în funcțiune mijloacele speciale de avertizare sonoră și luminoasă.

**Prioritate:** dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea altor participanți la trafic cu care se intersectează în conformitate cu prevederile legale.

**Autostrada:** drum național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat circulației autovehiculelor cu sau fără remorci.

### 3. DRUMURI PUBLICE ȘI INTERSECȚII

**Recunoașterea drumurilor publice** se realizează în funcție de culoarea calotei bornei kilometrice sau a indicatoarelor de orientare:

- culoarea verde pentru autostrăzi sau drumuri național europene / express (E);
- culoarea roșie pentru drumurile naționale;
- culoarea albastră pentru drumurile județene;
- culoarea galbenă pentru drumurile comunale.

**Caracteristicile autostrăzii:**

- are cel puțin două benzi pe sens;
- ocolește, de regulă, localitățile;
- elimină intersecțiile (de drumuri, de cale ferată, de linii de tramvai);
- intrarea și ieșirea se face de pe benzi speciale (intrarea de pe banda de accelerare, iar ieșirea de pe banda de decelerare);
- are benzi laterale pentru refugiu în caz de urgență (banda de urgență);
- are semnalizare specială.

Pe drumurile expres sau național europene (E) se interzice oprirea.

#### 3.1. CLASIFICAREA DRUMURILOR PUBLICE

A. Din punct de vedere al administrației și folosinței:

- drumuri publice;
- drumuri de exploatare.

B. Din punct de vedere funcțional:

- drumuri de interes republican, din această categorie fac parte autostrăzile (A), drumuri național europene sau expres (DNE) și drumurile naționale (DN);
- drumuri de interes local, din care fac parte drumurile județene, drumurile comunale și străzile din interiorul localităților.

C. Din punct de vedere al geometriei există drumuri:

- în palier (nu urcă sau nu coboară);
- în aliniament (în linie dreaptă, fără curbe);
- în pantă (drumuri care coboară);
- în rampă (drumuri care urcă);
- în curbă (în viraj stânga sau dreapta).

#### 3.2. CLASIFICAREA INTERSECȚIILOR

Din punct de vedere al formei, intersecțiile pot fi sub formă de cruce („+”), în forma de „T”, „X”, „Y”, intersecții neregulate sau în sens giratoriu.

Din punct de vedere al mijloacelor de semnalizare intersecțiile pot fi:

- dirijate: în care circulația se desfășoară conform indicatoarelor, semafoarelor sau semnalelor agentului de circulație. Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții dirijate, iar în aceste intersecții, vehiculele care circulă în interior au prioritate față de cele care urmează să patrundă în intersecție (prioritate de stânga)
- nedirijate: în care circulația se desfășoară pe baza regulii priorității de dreapta. În intersecțiile nedirijate conducătorii auto sunt obligați să acorde prioritate tramvaiului indiferent din ce parte vine. Tramvaiele pierd prioritatea când efectuează virajul la stânga.

## 4. MIJLOACE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI

Prin mijloace de reglementare a circulației se înțeleg toate mijloacele folosite pentru ca circulația să se desfășoare în cele mai bune condiții asigurând o bună fluentă a circulației în condiții de siguranță fără blocări și accidente de circulație.

Mijloacele de reglementare a circulației sunt:

- indicatoarele rutiere;
- marcajele rutiere;
- semnalele luminoase;
- semnalele agenților de circulație;
- semnalele agenților de cale ferată;
- semnalizarea la treceri nivel cale ferată;
- semnalele speciale de avertizare;
- semnalele conducătorilor de vehicule;
- semnalele altor persoane care dirijază circulația.

**Indicatoarele rutiere** sunt instalate de regulă pe partea dreaptă în sensul de mers, în așa fel încât să poată fi observate cu ușurință și din timp de către toți participanții la trafic. Indicatoarele pot fi însoțite de semne adiționale conținând inscripții sau simboluri, care le precizează, completează ori limitează semnificația. Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile.

### 4.1. INDICATOARE RUTIERE

#### 4.1.1. Indicatoare de avertizare

Au forma unui triunghi echilateral cu vârful în sus, chenar roșu, fond alb, în interiorul căruia sunt desenate diferite simboluri de culoare neagră, simboluri care indică natura pericolelor pe care conducătorii auto le vor întâlni în apropierea locurilor instalate. Semnificația indicatoarelor de avertizare începe din locul unde acestea sunt amplasate. În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune este reglementată prin plăcuțe adiționale. Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de maxim 50m în localități, între 100m și 250m în afara localităților și între 500m și 1000m pe autostrăzi și drumuri național europene sau expres.

Indicatorul „**Curbă la stânga**”

- la viraj stânga, forța centrifugă tinde să împingă autovehiculul în afara părții carosabile.



Indicatorul „**Curbă la dreapta**”

- forța centrifugă împinge autovehiculul spre contrasens.



În curbele fără vizibilitate (sub 50m) se interzic: depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi.

Indicatorul „**Urcare cu înclinare mare și coborâre periculoasă**”

- interzice staționarea;
- poate fi însoțit de semne adiționale care să arate începutul sau lungimea pantei sau rampei;
- se coboară în treapta de viteză în care se poate urca;



- în vârf de rampă sau pantă cu vizibilitate sub 50m sunt interzise toate manevrele (depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi).

#### Indicatorul „Punct negru”

- se instalează pe sectorul de drum de 1 km pe care în 5 ani s-au produs 10 accidente grave în care au fost grav ranite sau și-au pierdut viața 10 persoane.



#### Indicatorul „Drum îngustat”

- interzice oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi.



#### Indicatorul „Copii”

- are zona de acțiune din locul unde este instalat, până la întâlnirea aceluiași indicator de către conducătorul auto ce vine din sens opus.



#### Indicatorul „Vânt lateral”

- se evită fenomenul de absorbție.



#### Indicatorul „Intersecție cu un drum fără prioritate”

- confirmă prioritatea la prima intersecție;
- nu se reduce viteza;
- pe timp de noapte sau vizibilitate redusă se semnalizează prin schimbarea luminilor de întâlnire cu cele de drum.



#### Indicatorul „Intersecție de drumuri (intersecție nedirijată)”

- se aplică regula priorității de dreapta;
- pe timp de noapte sau vizibilitate redusă se semnalizează prin schimbarea luminilor de întâlnire cu cele de drum.



#### Indicatorul „Panouri suplimentare la treceri nivel cu calea ferată”

- se instalează la o distanță de 150m, 100m și 50m de calea ferată;
- pe primul panou (150m) se află și indicatorul de avertizare „Trecere la nivel cale ferată fără bariere” (nepăzită), sau „Trecere la nivel cale ferată cu bariere sau semibariere”;
- se mărește atenția de la primul panou (150m de calea ferată);
- se interzic de la ultimul panou (50m de calea ferată și pe calea ferată) depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi.



#### 4.1.2. Indicatoare de interzicere sau restricție

Au forma de disc, chenar roșu pe fond alb, iar interzicerea sau restricția este simbolizată cu negru. Semnificația indicatoarelor începe din dreptul acestora și încetează în intersecția cea mai apropiată.

Dacă se dorește să acționeze în mai multe intersecții, indicatoarele se vor repeta pentru fiecare intersecție.

Dacă sunt instalate împreună cu indicatorul „Intrare în localitate”, atunci acestea acționează pe toată raza localității.



**Indicatorul „Accesul interzis”**

- se instalează la capătul opus al străzii cu sens unic;
- interzice accesul tuturor vehiculelor;
- poate fi însoțit de semne adiționale care arată categoria de autovehicule exceptate interzicerii (troleibuze sau tramvaie).

**Indicatorul „Întoarcerea interzisă”**

- interzice întoarcerea în locul unde este instalat;
- interzice mersul înapoi.

**Indicatorul „Limitare de viteză”**

- interzice deplasarea cu o viteză mai mare decât cea înscrisă pe indicator;
- zona de acțiune începe din locul unde este instalat și se termină la întâlnirea indicatorului „Sfârșitul limitării de viteză” sau „Sfârșitul tuturor restricțiilor”.

**Indicatorul „Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă**

- interzice conducătorilor auto să depășească;
- zona de acțiune se termină la întâlnirea indicatorului „Sfârșitul interzicerii de a depăși” sau „Sfârșitul tuturor restricțiilor”;
- pot fi depășite ciclomotoarele, bicicletele și vehiculele cu tracțiune animală.

**Indicatorul „Depășirea interzisă pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri”**

- interzice acestor conducători auto să depășească;
- la acest indicator se interzic oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi pentru toți conducătorii auto;
- zona de acțiune se termină la întâlnirea indicatorului „Sfârșitul tuturor restricțiilor” sau „Sfârșitul interzicerii de a depăși”;
- conducătorilor de autoturisme **nu** li se interzice depășirea.

**Indicatorul „Claxonarea interzisă”**

- acționează pe sectorul de drum unde este instalat;
- zona de acțiune se termină la indicatorul „Sfârșitul tuturor restricțiilor”.

**Indicatorul „Vamă, poliție, taxă”**

- este instalat în apropierea punctelor de trecere a frontierei, poliției sau la intrarea pe sectoarele de drum pe care se percep taxe;
- interzice trecerea fără a opri.

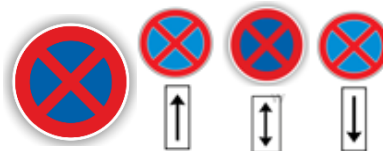
**Indicatorul „Sfârșitul tuturor restricțiilor”**

- arată sfârșitul zonei în care au acționat indicatoarele „Depășirea interzisă”, „Limitare de viteză” sau „Claxonatul interzis”;
- se instalează când anulează cel puțin două indicatoare.



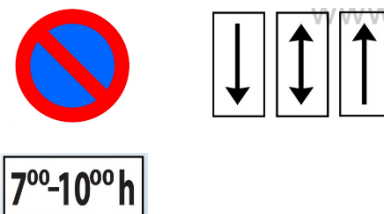
### Indicatorul „Oprirea interzisă” (până la 5 minute)

- fără semne adiționale, interzice oprirea din locul unde este instalat până la prima intersecție, indiferent de distanță;
- cu de semne adiționale, zona de acțiune se extinde astfel:
  - o începutul zonei de acțiune a indicatorului (în fața lui se poate opri);
  - o confirmarea zonei de acțiune (oprirea interzisă înainte și după);
  - o sfârșitul zonei de acțiune (după indicator se poate opri).



### Indicatorul „Staționarea interzisă” (peste 5 minute)

- fără semne adiționale, interzice staționarea din locul unde este instalat până la prima intersecție;
- dacă este însoțit de semne adiționale, zona de acțiune se extinde ca la indicatorul „Oprirea interzisă”;
- poate fi însoțit de semne adiționale care precizează intervalul de timp în care acționează indicatorul.



### Indicatorul „Staționarea alternantă”

- se instalează pe sectoarele de drum astfel încât unul să acționeze pe un sens de circulație, iar celălalt pe alt sens, pentru a nu îngreuna circulația auto și pentru a ușura efectuarea lucrărilor de curățire sau spălare a părții carosabile.



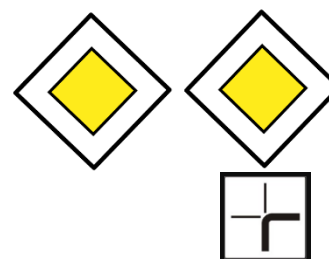
#### 4.1.3. Indicatoare de reglementare a priorității

Stabilesc ordinea de trecere în intersecțiile dirijate, pe sectoarele de drum îngustat sau la trecerile la nivel cu cale ferată.

Au forme geometrice inconfundabile pentru a fi ușor recunoscute.

### Indicatorul „Drum cu prioritate”

- confirmă prioritatea la o intersecție sau ieșirea dintr-o localitate;
- când drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, sub indicator se instalează un semn adițional care arată traseul drumului cu prioritate (linia mai îngroșată);
- dacă se execută viraj se semnalizează și se reduce viteza;
- la viraj stânga se acordă prioritate vehiculelor care vin din sens opus;
- pe timp de noapte sau condiții de vizibilitate redusă, se semnalizează prin schimbarea alternativă a luminii de întâlnire cu cea de drum.



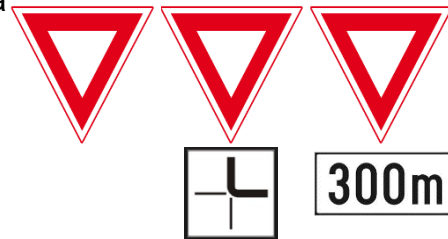
### Indicatorul „Sfârșit de prioritate”

- arată că prioritatea a luat sfârșit;
- se folosește și ca presemnalizare a indicatoarelor „Cedează trecerea” sau „Oprire”.



**Indicatorul „Cedează trecerea”**

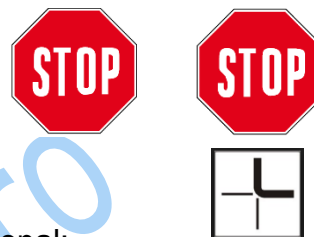
- arată că s-a pierdut prioritatea în intersecția ce urmează și obligă la reducerea vitezei;
- poate fi presemnalizat de un indicator identic cu semn adițional, ce arată distanța până la intersecție;
- când drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, indicatorul este însoțit de un semn adițional ce arată acest lucru;
- în cazul în care situația impune, pe lângă acordarea priorității



vehiculelor ce circulă pe drumul prioritar, se va aplica regula priorității de dreapta față de celelalte vehicule din această parte.

**Indicatorul „Oprire” (STOP)**

- arată că s-a pierdut prioritatea în intersecția ce urmează și obligă la:
  - o oprirea individuală în locul care asigură o bună vizibilitate;
  - o oprirea se va face în locul cu cea mai bună vizibilitate putând fi depășit indicatorul, dar nu și colțul intersecției;
  - o oprirea este obligatorie chiar dacă nu sunt alte autovehicule.
- poate fi presemnalizat de indicatorul „Cedează trecerea” cu semn adițional;
- în cazul în care situația impune, pe lângă acordarea priorității vehiculelor care circulă pe drumul prioritar, se va aplica regula priorității de dreapta față de celelalte vehicule din intersecție care circulă pe un drum fără prioritate;
- poate fi însoțit de un semn adițional care să arate direcția drumului cu prioritate.

**Indicatoare de reglementare a priorității la drum îngustat****Indicatorul „Prioritate față de circulația din sens invers”**

- conferă prioritate pentru cei care îl întâlnesc și urmează să intre pe sectorul de drum îngustat;
- cei care circulă din sens opus întâlnesc obligatoriu indicatorul „Prioritate pentru circulația din sens invers”.

**Indicatorul „Prioritate pentru circulația din sens invers”**

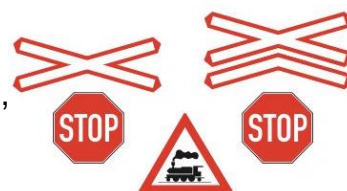
- obligă la acordarea priorității vehiculelor care circulă din sens opus;
- poate fi completat cu semne adiționale care arată categoriile de vehicule obligate să respecte indicatorul.



Atunci când lățimea părții carosabile nu permite circulația simultană decât a unor categorii de vehicule, sub indicator se instalează un semn adițional în care sunt reprezentate siluetele autovehiculelor ce trebuie să respecte semnificația indicatorului (camioane sau autobuze).

**Indicatoare de reglementare a priorității la trecerile la nivel cu calea ferată****Indicatorul „Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără barieră” sau „Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără barieră”**

- se instalează la o distanță între 6m și 10m de cea mai apropiată șină, loc ce conferă o vizibilitate maximă pentru asigurare;
- obligă la oprirea fiecărui vehicul fără a depăși locul unde este instalat în vederea asigurării individuale.



#### 4.1.4. Indicatoare de obligare

Au forma de disc, fond albastru, iar obligarea este notată cu alb.

##### Indicatorul „Înainte”

- obligă la deplasarea numai pe direcția indicată de indicator (pentru intersecția înaintea căreia este instalat sau pentru banda deasupra căreia este montat);
- se respectă doar la prima intersecție.



##### Indicatorul „La dreapta”

- obligă la virajul pe prima stradă la dreapta, fără a depăși locul în care este instalat;
- sensul săgeții poate fi la dreapta sau stângă, după caz
- indicator la dreapta obligă la virajul pe prima stradă la dreapta după depășirea locului în care este instalat.



##### Indicatorul „Înainte și la dreapta”

- obligă la deplasarea doar pe direcțiile înainte sau la dreapta în prima intersecție;
- sensul săgeții poate fi înainte și la dreapta sau înainte și la stânga, după caz.



##### Indicatorul „Ocolire”

- obligă la ocolirea zonei în care este instalat, pe oricare din părți, neinterzicând deplasarea pe direcția înainte.



##### Indicatorul „Intersecție cu sens giratoriu”

- se montează pe insula intersecțiilor cu sens giratoriu;
- obligă la deplasarea în sensul săgeților și acordarea priorității de stânga.



##### Indicatorul „Lanțuri pentru zăpadă”

- se montează pe sectoarele de drum acoperite cu polei sau zăpadă;
- obligă la folosirea lanțurilor antiderapante pe cel puțin două roți motoare.



##### Indicatorul „Viteză minimă obligatorie”

- obligă la deplasarea, pe sectorul de drum la care se referă, cu o viteză cel puțin egală cu cea înscrisă pe indicator.



##### Indicatorul „Sfârșitul vitezei minime obligatorii”

- sfârșitul zonei pe care a acționat indicatorul „Viteză minimă obligatorie”.



#### 4.1.5. Indicatoare de orientare și informare

Informează conducătorul auto pentru direcțiile dorite sau despre drumul ce urmează să-l parcurgă.

##### Indicatorul „Trecere pentru pietoni”

- obligă la reducerea vitezei, iar dacă în traversare sunt angajați pietoni, atunci obligă la oprirea și acordarea priorității acestora;
- conducătorii auto trebuie să acorde prioritate pietonilor angajați în traversare pe sensul lor de mers.



##### Indicatorul „Sens unic”

- informează conducătorul auto asupra începutului sectorului de drum sau a străzii pe care circulația se desfășoară într-un singur sens;
- semnalizarea specifică a străzilor cu sens unic face ca participanții la trafic să-l recunoască ușor și să respecte diferențiat unele reguli de circulație și anume:
  - o întoarcerea este interzisă prin lege;
  - o oprirea și staționarea sunt permise și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație;
  - o depășirea tramvaielor în mers se face atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă;
  - o executarea virajului la stânga se face de lângă bordura din stânga (nu de lângă axa drumului).



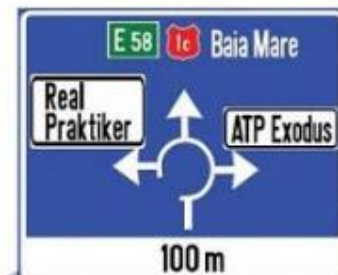
##### Indicatorul „Parcare”

- informează despre existența unui loc de parcare și modul în care se face parcare;
- obligă la asezarea vehiculelor între marcajele existente;
- la parcare se respectă obligațiile de la staționare, mai puțin luminile de poziție nu se aprind pe timp de noapte.



##### Indicatoare de orientare

Orientează conducătorul auto pentru direcțiile dorite sau îi dă informații despre drumul ce urmează să-l parcurgă.





## 4.2. MARCAJE RUTIERE

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Ele pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

Marcajele aplicate pe drumurile publice neiluminate trebuie să fie reflectorizante. În scopul sporirii impactului asupra conducătorilor auto, se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri. Pe autostrăzi, drumuri naționale sau expres (E) la extremitățile părții carosabile se aplică marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor la ieșirea de pe autostradă.

### CLASIFICARE:

#### Marcaje longitudinale

- **Linia discontinua** are caracter orientativ, permite trecerea vehiculelor peste ea
- Are următoarele roluri :
  - o a separa sensurile de circulație;
  - o a separa benzile de circulație;
  - o a marca trecerea de la o linie discontinuă la una continuă;
  - o a separa benzile de accelerare sau decelerare pe autostrăzi.
- **Linia continuă** se folosește în următoarele situații:
  - o simplă - pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor de același sens la apropierea de intersecții și zone periculoase.
  - o dublă - pentru separarea sensurilor de circulație cu minim două benzi pe sens precum și drumul cu o bandă pe sens.



Marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile interzice staționarea vehiculelor.

Linia continua aplicata pe latimea benzii indica locul inaintea caruia trebuie oprit la indicatorul "STOP".

În cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continuă și una discontinuă alăturate, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnificația liniei cele mai apropiate de sensul de mers.



Benzile de circulație pot fi:

- cu circulație normală - marcaj discontinuu;
- cu circulație reversibilă - marcaj discontinuu dublu;
- de accelerare - intrarea pe autostradă;
- de decelerare - ieșirea de pe autostradă;
- de stocare - viraj la stânga în intersecții;
- pentru vehicule lente la urcare;
- pentru transportul în comun;
- pentru autovehiculele ce folosesc semnalele de avertizare speciale.



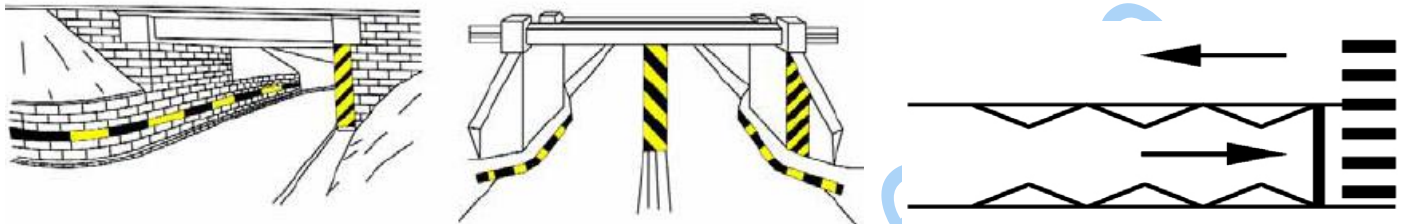
## Marcaje transversale

- de oprire;
- de cedare a trecerii;
- de traversare pentru pietoni;
- de traversare pentru bicicliști.



## Alte marcaje

- diverse: de ghidare, spații înguste, spații interzise, parcare, interzicerea opririi, staționării (linie continuă aplicată pe bordura sau la marginea părții carosabile);
- laterale: pe poduri, pasaje denivelate, ziduri, parapeteți, stâlpi, copaci, borduri.



## 4.3. SEMNALE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI

### 4.3.1. Semnalele luminoase

Sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv continuu sau intermitent de către semafoare.

### Semaforul pentru vehicule

Este instalat lângă sau deasupra părții carosabile (deasupra benzii la care se referă):

- dacă nu are semn adițional, culoarea semaforului corespunde pentru toate direcțiile (exceptând cazul în care există indicatoare de obligare sau interzicere);
- dacă are semne adiționale, culoarea semaforului va fi respectată doar pe direcția respectivă.



Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor pot fi de culoare:

ROȘIE – VERDE – GALBENĂ – ALBĂ.

Semaforul pentru dirijarea circulației în intersecții trebuie să fie vizibil de la o distanță de cel puțin 50m și poate fi repetat în mijlocul, deasupra sau în cealaltă parte a intersecției. În cazul autovehiculelor, **culoarea verde** permite trecerea prin intersecție, pe orice direcție dacă nu există o restricție impusă de semnele adiționale aplicate sub semafor sau pe lentilele semafoarelor. Se respectă semnificația indicatoarelor de interzicere, de restricție sau de obligare.

Când semaforul este însoțit de un alt semafor care emite un semnal intermitent sub forma unei săgeți verzi pe fond negru spre dreapta, conducătorii auto pot efectua virajul spre dreapta acordând prioritate participanților la trafic cu care se intersectează indiferent de culoarea semaforului electric.

Se interzice intrarea în intersecție pe culoarea verde dacă din cauza aglomerației există riscul de a rămâne imobilizat în intersecție.

**Culoarea roșie** interzice intrarea în intersecție. Când semnalul roșu este aprins concomitent cu cel galben se anunță apariția culorii verzi și se interzice intrarea în intersecție.

**Culoarea galbenă** a semaforului electric interzice intrarea în intersecție. Când semnalul de culoare galbenă apare după semnalul de culoare verde, conducătorul care se apropie de intersecție trebuie să oprească, cu excepția situației în care se află atât de aproape încât nu ar mai putea opri în condiții de siguranță.

**Culoarea galbenă intermitentă** a semaforului electric are rolul de avertizare, permite trecerea cu condiția respectării semnalizării rutiere și a regulilor de circulație concomitent cu sporirea atenției. Culoare galbenă intermitentă se folosește atunci când traficul înregistrează valori scăzute sau acolo unde trecerile pentru pietoni sunt mai retrase sau izolate.

Semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă delimitate prin marcaje longitudinale duble se face astfel:

- semnalul **roșu** de forma a două bare încrucișate interzice accesul pe benzile deasupra cărora se află;
- semnalul **verde** de forma unei săgeți cu vârful în jos permite accesul pe benzile deasupra cărora se află;
- semnalul luminos intermediar care are forma unei săgeți de culoare **galbenă** ori **albă** cu vârful orientat către dreapta sau stânga jos, anunță schimbarea semnalului pe banda respectivă.

#### 4.3.2. Semnalele agentului de circulație

Se respectă cu precădere față de toate celelalte semne, semnale sau reguli de circulație, indiferent dacă sunt sau nu în concordanță cu acestea.

Agentul de circulație trebuie să fie echipat și plasat, astfel încât să poată fi observat cu ușurință.

Semnalele au următoarele semnificații:

1. braț ridicat vertical înseamnă oprire pentru toate vehiculele, indiferent de direcția de deplasare;
2. braț sau brațe întinse orizontal înseamnă oprire pentru participanții la trafic care circulă din față sau din spatele agentului de circulație (la brațul stâng se opresc cei care vin din față agentului, iar la brațul drept, cei care vin din spate);
3. balansarea brațului pe verticală înseamnă reducerea vitezei pentru autovehicule;
4. rotirea vicioasă a brațului înseamnă sporirea vitezei pentru vehicule și pietoni;  
În toate cele patru cazuri se poate folosi și bastonul reflectorizant.
5. balansarea pe verticală a unui dispozitiv cu lumina roșie sau a bastonului reflectorizant pe timp de noapte înseamnă oprire pentru cei spre care sunt îndreptate;
6. când polițistul se deplasează pe motocicletă:
  - braț ridicat vertical înseamnă oprire pentru toți conducătorii, indiferent de direcția de deplasare;
  - balansarea brațului pe verticală înseamnă reducerea vitezei;
  - braț întins orizontal înseamnă oprire (brațul stâng pentru cei din față, brațul drept pentru cei din spate);
7. când polițistul se deplasează în autovehiculul de serviciu:
  - scoaterea bastonului reflectorizant pe geamul din dreapta înseamnă oprire;



- punerea în funcțiune a dispozitivelor luminoase sau afișarea unor mesaje variabile, care pot fi însoțite și de apeluri transmise prin amplificatorul de voce, obligă conducătorii auto să oprească.

Oprirea autovehiculelor se face atunci când se constată încălcări ale normelor rutiere ori în situația în care există indicii temeinice despre săvârșirea unor contravenții sau infracțiuni, precum și pentru verificarea documentelor prevăzute de lege.

Conducătorul vehiculului oprit este obligat să rămână în vehicul cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele respectând indicațiile polițistului.

## SEMNALELE POLIȚISTULUI



Atenție oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Măriți viteza



Reduceți viteza



#### 4.3.3. Semnalele agentului de cale ferată

La intersectarea unui drum cu o cale ferată industrială, conducătorii auto sunt obligați să respecte semnificația semnalelor agentului de cale ferată (să oprească).

Balansarea brațului în plan vertical cu palma spre sol sau cu un mijloc de semnalizare înseamnă reducerea vitezei. Rotirea vicioale a brațului înseamnă mărirea vitezei.

#### 4.3.4. Semnalizarea la treceri la nivel cu calea ferată

Semnalizarea poate fi făcută cu ajutorul barierelor, semibarierelor, semnalelor luminoase sau indicatorul „Trecere nivel cale ferată simplă sau dublă fără barieră”.



Conducătorul auto este obligat să oprească atunci când:

- barierele sau semibarierile sunt coborâte, în curs de coborâre sau ridicare;
- semnalul cu lumini roșii sau semnalul sonor este în funcțiune;
- întâlnește indicatorul „Trecere la nivel cu calea ferată simplă sau dublă fără barieră” sau „Oprire”.

Se interzice trecerea și în următoarele situații:

- când este aprinsă o singură unitate luminoasă roșie;
- când funcționează sistemului sonor;
- când o singură semibarieră este coborâtă.

Conducătorii trebuie să oprească în ordinea sosirii, înaintea marcajului pentru oprire, înaintea barierelor sau semibarierelor sau în locul în care există o vizibilitate maximă. În cazul imobilizării unui vehicul pe calea ferată, conducătorul auto este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul, iar ceilalți participanți



la trafic sunt obligați să acorde sprijin pentru eliberarea platformei căii ferate; când eliberarea platformei nu este posibilă, aceștia trebuie să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat.

Panourile suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată se instalează astfel:

- unul, la o distanță de 150m de calea ferată și are trei dungi;
- al doilea, la o distanță de 100m de calea ferată și are două dungi;
- al treilea, la o distanță de 50m de calea ferată și are o singură dungă.

Primul panou suplimentar are instalat deasupra indicatorul de avertizare asupra felului trecerii:

- dacă este simbolizată locomotiva, trecerea la calea ferată este nepăzită obligând conducătorii auto să oprească, să se asigure și să treacă cu viteza redusă peste calea ferată dacă nu se apropie nimic;
- dacă este simbolizat un parapet, trecerea la nivel cu calea ferată este păzită, obligând conducătorii auto să reducă viteza, să-și mărească atenția, iar dacă se permite trecerea peste calea ferată, aceasta să se facă cu viteză redusă.

Obligațiile conducătorilor auto încep de la întâlnirea primului panou suplimentar (se mărește atenția), iar de la ultimul panou instalat la 50m de calea ferată și pe calea ferată se interzic depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi. Între primul panou și al doilea și între al doilea panou și ultimul se permit depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi. După calea ferată se interzic oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi pe o distanță de 50m.

#### 4.3.5. Semnalele speciale de avertizare

Autovehiculele cu regim de circulație prioritară nu se supun restricțiilor de viteză. La intrarea în intersecții, acestea sunt obligate să circule cu atenție și să ia măsuri pentru a preveni accidentele.

Sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare luminoasă și sonoră autovehiculele în misiune ale poliției, pompierilor, ambulanței, jandarmeriei, SRI, SPP, procuraturii, poliției de frontieră etc.

La apropierea autovehiculelor cu însemnele poliției și pompierilor, ce au în funcțiune luminile giratoare de culoare **roșie**, conducătorii auto sunt obligați să oprească în afara părții carosabile sau cât mai aproape de acostament.

La apropierea autovehiculelor care au în funcțiune semnalul de culoare **albastră** (ambulanță, jandarmerie, SRI, SPP, poliție de frontieră, procuratură) conducătorii sunt obligați să reducă viteza și să elibereze banda pe care se deplasează acestea.

Se interzice depășirea coloanelor oficiale, intercalarea sau atașarea la coloană.

Conducătorii auto pot depăși coloana dacă li se semnalizează de către conducătorii coloanei.

Lumina **galbenă** obligă conducătorii auto să circule cu atenție sporită (la apropierea autovehiculelor cu mase sau gabarite depășite, cele care transportă substanțe inflamabile periculoase, de întreținere și reparația străzilor, de curățenie sau dezăpăzire sau autovehicule remorcate).



#### 4.3.6. Semnalele conducătorilor de vehicule

Conducători de vehicule semnalizează cu mijloace sonore sau luminoase înaintea efectuării oricărei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

Mijloacele de avertizare trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25m față de cei cărora li se adresează și pe o durată de timp care să asigure percepția semnului fără a-i determina la manevre care pun în pericol siguranța circulației.

Se interzice claxonarea în zona de acțiune a indicatorului cu excepția evitării unui pericol. Autovehiculele cu regim de circulație prioritară nu se supun acestei interdicții.

Conducătorii auto sunt obligați să folosească instalația de iluminare – semnalizare astfel:

- lumina de poziție sau de staționare pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localităților, de la lăsarea serii și până în zorii zilei, ziua când plouă torențial, ninge abundant sau este ceață densă, ori în alte condiții ce reduc vizibilitatea.
- în timpul mersului se va folosi lumina de întâlnire sau cea de drum, în localități sau în afara acestora, în funcție de gradul de iluminare al drumului public.

În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E) conducătorii auto sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire.

Pe ploaie torențială, ninsoare abundantă, ceață și vizibilitate redusă se vor folosi luminile de întâlnire și cele de ceață.

Sunt obligați să folosească ziua permanent luminile de întâlnire conducătorii motocicletelor, mopederelor și autovehiculelor care însoțesc coloane militare sau cortegii, autovehiculelor ce transportă grupuri organizate de persoane, autovehiculelor ce tractează alte vehicule și conducătorii autovehiculelor ce transportă mărfuri periculoase.

Conducătorii auto sunt obligați să semnalizeze la schimbarea direcției de mers, la depășirea, la oprirea și punerea în mișcare. Intenția de a schimba direcția de mers, de a ieși dintr-un rând de vehicule staționate sau de a intra într-un asemenea rând, de a trece pe o altă bandă de circulație sau de a vira spre dreapta ori spre stânga, conducătorii care urmează să efectueze o întoarcere, depășire sau oprire trebuie să semnalizeze prin punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu cel puțin 50m în localități și 100m în afara localităților. Semnalizarea trebuie menținută pe întreaga durată a manevrei.

- Conducătorii auto pot folosi mijloace proprii de detectare a radarului
- Este interzisă utilizarea dispozitivelor care perturbă funcționarea radarului.

Mersul înapoi trebuie semnalizat cu luminile speciale din dotare.

Reducerea vitezei sau oprirea se semnalizează cu luminile roșii din spate, care se aprind înainte de a intra în funcțiune.

Conducătorii vehiculelor cu două roți sau cu tracțiune animală semnalizează cu cel puțin 25m înainte, iar oprirea se semnalizează prin balansarea brațului drept în plan vertical.

La apropierea a două vehicule care circulă din sens opus noaptea, de la o distanță de 200m se folosesc luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei.

Când conducătorul auto se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de cel puțin 100m.

Semnalizarea prin schimbarea luminilor de întâlnire cu cele de drum se face pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, în intersecțiile neregulate și în intersecțiile dirijate prin indicatoare.

Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare-semnalizare nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.

Conducătorii auto sunt obligați să folosească luminile de avarie când:

- autovehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;
- autovehiculul se deplasează foarte lent;
- autovehiculul constituie un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;
- autovehiculul este remorcat;
- circulația este blocată pe sensul de mers.

Un vehicul poate fi oprit sau staționat cu toate luminile stinse în locurile în care aceste manevre sunt permise, adică atunci când se află:

- pe un drum iluminat, astfel încât să fie vizibil de la cel puțin 50m;
- în afara părții carosabile, pe un acostament consolidat;
- în localități la marginea părții carosabile în cazul motocicletelor fără ataș și a mopederelor care nu au o sursă de energie.

Se interzic deținerea, montarea sau folosirea în circulație a altor mijloace de avertizare sonoră sau luminoasă.

#### 4.3.7. Semnalele altor persoane care dirijează circulația

Conducătorii auto sunt obligați să respecte semnalele date de:

- polițiștii de frontieră;
- lucrătorii de drumuri;
- conducătorii coloanelor de militari;
- funcționarilor din cadrul agenției naționale de administrație fiscală;
- membrii patrulilor școlare de circulație;
- la semnalul nevăzătorilor (baston ridicat în sus).

Semnalele pot fi de oprire, de reducere a vitezei, de mărirea vitezei. Membrii patrulilor școlare și nevăzătorii nu pot face semne de reducerea sau mărirea vitezei.

## 5. DEPLASAREA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

a. **poziția la volan** – este prima etapă de care trebuie ținut cont pentru o deplasare cât mai comodă cu autovehiculul. Presupune efectuarea următoarelor operațiuni în ordinea de mai jos:

- fixarea și reglarea scaunului în așa fel încât să se ajungă cât mai ușor la comenzile autovehiculului;
- reglarea oglinzilor retrovizoare pentru a se crea o cât mai bună vizibilitate în spate;
- fixarea centurii de siguranță;
- verificarea martorilor de bord care indică „Frână de mână”, „Uși deschise” sau „Erori în funcționarea motorului”.

Conducătorii și pasagerii care ocupă locuri cu centuri de siguranță sunt obligați să le poarte atât în localități cât și în afara acestora.

b. **pornirea de pe loc** – presupune următoarele obligații de asigurare:

- în față, privind prin parbriz (vehicule, pietoni);
- în spate, privind în oglinzile retrovizoare;
- în interior, pentru închiderea și asigurarea ușilor;

- semnalizare-asigurare: cu lămpile cu lumina intermitentă de pe partea stângă sau cu cele de pe partea dreaptă, atunci când se pornește de pe partea stângă a unui drum cu sens unic.

**c. punerea în mișcare** – se realizează:

- către stânga, progresiv;
- păstrând o distanță laterală suficientă față de vehiculele pe lângă care trece sau care vin din sens opus.

### **Utilizarea părții carosabile**

Conducătorii de autovehicule sunt obligați să conducă cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.

Când drumul are două sau mai multe benzi pe sens, vehiculele vor fi conduse pe banda de lângă acostament sau bordură. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv spre stânga dacă banda utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta când este posibil.

Vehiculele grele, lente sau agabaritice ori cele care se deplasează cu viteză redusă trebuie conduse pe banda de lângă acostament.

Pe drumurile cu două benzi pe sens și cu o a treia bandă pentru tramvai lângă axul drumului, conducătorii auto pot folosi și acea bandă lăsându-o liberă la apropierea tramvaiului.

Vehiculele de transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora dacă există. Pe această bandă vor circula și autovehiculele poliției, salvării sau a pompierilor, aflate în misiuni de urgență.

Pe drumurile cu trei benzi pe sens, conducătorii care circulă în aceeași direcție pe benzi diferite și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel din dreapta este obligat să permită celui din stânga să ocupe primul acea bandă.

### **Trecerea pe lângă vehicule care circula din sens opus**

La întâlnirea a două vehicule, conducătorii acestora sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile, în sensul lor de mers.

Dacă mersul înainte este obturat și se impune trecerea pe sensul opus, conducătorii sunt obligați să reducă viteza și la nevoie să oprească pentru a permite trecerea autovehiculelor care vin din sens opus.

Pe drumurile publice înguste se respectă semnificația indicatoarelor.

Pe drumurile cu declivități pronunțate conducătorii care coboară sunt obligați să oprească permițând trecerea celor care urcă.

Dacă un vehicul trebuie să execute mersul înapoi, atunci ansamblul de vehicule trece înaintea oricărui alt vehicul, vehiculele grele vor trece înaintea celor ușoare, autobuzele înaintea celor care transportă mărfuri, iar la vehicule de aceeași categorie obligația de a efectua manevra de mers înapoi revine conducătorului care urcă.

## 6. CIRCULAȚIA PRIN INTERSECȚII

Preselectie – ocuparea locului la o intersecție în funcție de direcția de mers dorită

La intersecțiile cu marcaje conducătorii auto trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite cu cel puțin 50m înainte de intersecție și sunt obligați să respecte semnificația indicatoarelor și marcajelor.

Rolul marcajelor în general, dar în special în intersecții este acela de a folosi în mod corespunzător spațiul părții carosabile.

La intersecțiile fără marcaje conducătorii auto trebuie să ocupe din mers cu cel puțin 50m înainte de intersecție următoarele poziții:

- rândul din dreapta dacă vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- rândul din stânga dacă vor să schimbe direcția de mers spre stânga;
- oricare dintre rânduri dacă vor să meargă înainte.

Dacă în intersecție circulă și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două rânduri toți conducătorii auto indiferent de direcția de deplasare vor circula pe un singur rând lasând liber traseul tramvaiului.

Se interzice intrarea în intersecție pe culoarea verde a semaforului sau pe un drum cu prioritate dacă din cauza aglomerării există riscul blocării circulației.

### 6.1. OBLIGAȚII LA CIRCULAȚIA PRIN INTERSECȚII

#### 6.1.1. Intersecții dirijate (indiferent de felul de dirijare)

- dacă în intersecție se execută viraj se reduce viteza;
- se ocupă locul corespunzător dorinței de mers înainte de a intra în zona de preselectie, ținând cont dacă intersecția are sau nu marcaje.
- dacă se execută viraj se semnalizează tot timpul cât autovehiculul circulă;
- se asigură de prezența indicatoarelor și se respectă semnificația acestora;
- se respectă felul de dirijare (agent de poliție, semafor, indicator);
- noaptea în intersecțiile dirijate prin indicatoare se semnalizează prin schimbarea alternativă a fazei lungi cu faza scurtă;
- se respectă următoarele reguli de prioritate și pierderea priorității;
- prioritate de drum cu prioritate în intersecții dirijate prin indicator;
- prioritate de dreapta în caz de egalitate;
- prioritate specială pentru autovehiculele poliției, pompierilor, salvării, apărării civile, SRI, SPP în misiune și tramvaiele în mișcare;
- se pierde prioritatea față de pietonii care traversează prin locuri special semnalizate.

În intersecțiile dirijate depășirea este permisă.

#### 6.1.2. Intersecții nedirijate

- se reduce viteza indiferent de direcția de mers;
- se ocupă locul corespunzător dorinței de mers, înainte de a intra în zona de preselectie, ținând cont de faptul că intersecția are sau nu marcaje;
- dacă se execută viraj se semnalizează tot timpul cât autovehiculul circulă;
- se asigură de prezența indicatoarelor și se respectă semnificația acestora;



- noaptea se semnalizează prin schimbarea alternativă de câteva ori a luminilor de întâlnire cu cele de drum;
- se respectă următoarele reguli de prioritate și pierdere a priorității:
  - o prioritate de dreapta;
  - o prioritate specială.
- se pierde prioritatea față de pietonii care traversează prin locuri special amenajate.

În intersecțiile neregulate se interzice depășirea.

Dacă în aceste intersecții există lampa cu lumina galben intermitent, intersecția rămâne în continuare neregulată, mărindu-se atenția și respectându-se aceleași obligații.

### 6.1.3. Intersecții cu sens giratoriu

Sunt semnalizate cu indicatorul „Sens giratoriu” și sunt intersecții dirijate. Vehiculele care circulă în interiorul intersecției au prioritate față de cele care intră în intersecție (prioritate de stânga).

Datorită formei specifice, se respectă următoarele obligații:

- se ocolește centrul intersecției prin dreapta, în sensul arătat de săgeți;
- se semnalizează la intrare cu semnalizator dreapta și se apropie cât mai mult de marginea din dreapta dacă se circulă spre dreapta;
- dacă se merge înainte, se recomandă la intrarea în sensul giratoriu semnalizare stânga și intrare în sens pe banda din dreapta. La ieșirea din sensul giratoriu se semnalizează dreapta.
- se recomandă pastrarea benzii de circulație de la intrare până la ieșirea din sens, dacă este posibil
- conducătorii auto care părăsesc sensul giratoriu pierd prioritatea față de cei care își continuă deplasarea prin sensul giratoriu.
- se acordă prioritate de stânga vehiculelor aflate în intersecție;
- se permite întoarcerea prin ocolirea centrului intersecției.

## 6.2. TEHNICA EFECTUĂRII VIRAJELOR ÎN INTERSECȚII

- se observă mijloacele de semnalizare și se respectă;
- se poziționează corect autovehiculul;
- se alege treapta de viteză corespunzătoare;
- se semnalizează pe toată lungimea zonei de preselectie până la încheierea virajului;
- se acordă prioritate dacă este cazul;
- finalizarea virajului se face pe banda întâi;
- nu se accelerează în timpul virajului ci numai după ieșirea din viraj;
- se oprește semnalizarea, se accelerează și se schimbă treapta de viteză.

La viraj stânga – se poziționează autovehiculul lângă axa drumului și se ocolește centrul imaginar al intersecției. Nu se ocolește centrul intersecției în următoarele situații:

- pe străzile cu sens unic;
- când există banda de stocare;
- când două autovehicule vin de pe un drum în aliniament;
- când intersecția este dezaxată din construcție.



## 7. PRIORITATEA ȘI PIERDEREA PRIORITĂȚII

Prioritate – dreptul pe care îl are un conducător auto de a trece înaintea altui conducător atunci când se întâlnesc.

Regulile de prioritate și pierderea priorității trebuie cunoscute teoretic foarte bine pentru a putea fi aplicate corect și rapid în practică.

Participantii la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare în următoarea ordine de prioritate:

1. semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului;
2. semnale speciale de avertizare luminoase-sonore ale autovehiculelor prioritare;
3. semnalizarea temporară care modifică regimul normal de circulație;
4. semnalele luminoase sau sonore;
5. indicatoarele;
6. marcajele;
7. regulile de circulație.

Conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară, când se deplasează în acțiuni cu caracter de urgență, sunt obligați să pună în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore. Aceștia nu se supun restricțiilor de viteză. La intrarea în intersecții conducătorii acestora sunt obligați să circule cu atenție și să ia toate măsurile pentru prevenirea accidentelor. Aceștia nu se supun semnalelor semafoarelor sau semnificației indicatoarelor, dar se supun semnalelor polițistului și semnalizării la calea ferată.

La apropierea autovehiculelor cu însemnele poliției și pompierilor aflate în misiune (semnale luminoase roșii) conducătorii auto sunt obligați să oprească în afara părții carosabile sau cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

La apropierea autovehiculelor cu semnale luminoase albastre (salvare, jandarmerie, protecție civilă, MAN, SRI, SPP, ministerul justiției) conducătorii auto sunt obligați să reducă viteza și să circule cât mai aproape de bordură sau acostament.

La apropierea autovehiculelor cu lumină galbenă (mase sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau substanțe periculoase, care întrețin sau repară drumurile, curățenia străzilor sau remorchează autovehicule rămase în pană) conducătorii auto sunt obligați să circule cu atenție.

**1. Prioritatea de dreapta** - se aplică în intersecțiile neregulate și în toate situațiile de egalitate. Cel care vine din dreapta va trece întodeauna primul. Cea mai frecventă situație de egalitate o avem atunci când doi conducători auto nu întâlnesc niciun indicator, întâlnesc același indicator sau culoarea verde a semaforului, unul merge înainte sau la dreapta, iar celălalt virează stânga.

În intersecțiile neregulate și în toate situațiile de egalitate, tramvaiul trece primul indiferent din ce parte vine. Tramvaiul pierde prioritatea dacă face viraj la stânga sau semnalizarea rutieră dintr-o intersecție dirijată stabilește o altă ordine.

**2. Prioritatea de rampă** - se aplică pe sectoarele de drum îngustat unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, venind din sensuri opuse.

Au prioritate vehiculele care urcă față de cele care coboară, chiar dacă acestea schimbă banda.

Prioritatea de rampă nu se aplică în intersecții, iar gradul de înclinare al drumului nu contează.

### 3. Prioritatea drumului cu prioritate - acordată prin indicatoare având sau pierzând prioritatea în funcție de indicatoarele întâlnite.

- a. **indicatorul „Drum cu prioritate”** – este instalat pe traseele cu prioritate din afara orașelor, la ieșirea din principalele orașe și după intersecțiile importante, pentru a confirma traseul cu prioritate;
- b. **indicatoarele „STOP” și „Cedează trecerea”** – se instalează cât mai aproape de intersecție pe drumurile sau străzile care își pierd prioritatea în intersecție, în funcție de vizibilitate.

Diferența între aceste indicatoare constă în posibilitatea de asigurare. La „**STOP**” se oprește în locul cu cea mai bună vizibilitate, putând fi depășit indicatorul, dar nu și colțul intersecției; se asigură și se pornește cu viteza I. La „**Cedează trecerea**” se reduce viteza și se asigură. Între cele două indicatoare se aplică regula priorității de dreapta.

### 4. Prioritatea la drum îngustat – acordată prin indicatoare având sau pierzând prioritatea, în funcție de indicatoarele întâlnite:

- prioritate față de circulația din sens invers – avem prioritate;
- prioritate pentru circulația din sens invers - pierdem prioritatea;

⇒ nu contează culoarea săgeților, ci forma indicatoarelor – la cel pătrat trecem primii, iar la cel rotund ultimii.

Când indicatorul rotund este însoțit de un semn adițional în care sunt reprezentate siluetele unui autobuz și autocamion, indicatorul va fi respectat numai de ei, deci conducând un autoturism, indicatorul nu ni se adresează.

### NU AU PRIORITATE DE TRECERE:

- vehiculele care intră într-o intersecție venind de pe un drum public, pe care nu este instalat vreun indicator de prioritate, față de vehiculele care circulă dinspre dreapta;
- vehiculele care circulă pe un drum public, pe care este instalat unul din indicatoarele cu semnificația „Cedează trecerea” sau „STOP”;
- vehiculele care întâlnesc indicatorul „Prioritate pentru circulația din sens invers”;
- vehiculele care intră într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cele care circulă în interiorul acesteia;
- vehiculele care coboară o pantă față de vehiculele care urcă;
- vehiculele care se pun în mișcare sau care ies din garaj, curte sau gang față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare. Se exceptează autovehiculul din serviciile de transport public de persoane care se pune în mișcare din stațiile prevăzute cu alveole;
- vehiculele care execută virajul la stânga față de cele care circulă din sens opus, inclusiv atunci când circulația în intersecție este dirijată prin semnale luminoase;
- tramvaiul care efectuează virajul la stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de prioritate;
- vehiculele care efectuează un viraj și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete;
- pietoni ce traversează pe la colțul intersecțiilor fără marcaje.

Conducătorul auto este obligat să acorde prioritate și în următoarele situații:

- la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum național, venind de pe un drum județean, comunal sau local;
- la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum județean, venind de pe un drum comunal sau local;
- la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum comunal, venind de pe un drum local;

- pietonilor aflați pe partea carosabilă pentru a urca sau coborâ din tramvaiul oprit în stație fără refugiu;
- la ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale;
- pietonilor aflați pe sensul de mers al vehiculului pe treceri semnalizate.

## **Conduita preventivă la circulația prin intersecții**

### **A. Factori de risc:**

2. valori ridicate de trafic auto și pietonal;
3. volum mare de vehicule și pietoni pe o suprafață redusă:
  - la începutul programului atât pietonii cât și conducătorii auto sunt grăbiți;
  - la sfârșitul programului sunt obosiți, deranjați, plictisiți.
4. diversitate mare de participanți la trafic:
  - autovehicule de taxi și școală;
  - transport în comun, transport marfă și tramvaie;
  - autoturisme;
  - pietoni.
5. intersectarea fluxurilor de circulație:
  - intersectarea fluxului de autovehicule cu cel de pietoni;
  - existența în intersecție a unui număr mare de indicatoare și marcaje.
6. încălcarea regulilor de circulație de către unii participanți la trafic;
7. solicitarea fizică a conducătorilor auto datorită deselor modificări din trafic;
8. solicitarea psihică a conducătorilor auto datorită poluării, zgomotului, frigului sau a căldurii;
9. solicitarea intensă a autovehiculelor datorită opririlor și a pornirilor, schimbarea vitezelor.

### **B. Măsuri de evitare a accidentelor:**

1. reducerea vitezei ținând cont de starea carosabilului (umed, mazăgă, polei);
2. apropierea cu prudență de intersecții indiferent de intensitatea traficului și modul de reglementare a priorității;
3. asigurarea în intersecție trebuie să fie:
  - completă – din toate părțile;
  - continuă – tot timpul;
  - individuală – fiecare conducător trebuie să se asigure.
4. asigurarea și semnalizarea corespunzătoare - nu este condiționată una de cealaltă;
5. evitarea accelerării pentru prinderea culorii verzi a semaforului;
6. renunțarea la depășire;
7. atenția deosebită pe timp de noapte;
8. în intersecții privirea se îndreaptă mai întâi spre stânga (pericol imediat);
9. reducerea vitezei în viraje - pot apărea prin surprindere vehicule cu viteză mare sau pietoni;
10. starea tehnică bună a autovehiculelor;
11. starea fizică și psihică bună a conducătorilor auto;
12. evitarea orelor de vârf;
13. alegerea unor trasee mai puțin aglomerate;
14. evitarea bruscării comenzilor;
15. avertizarea sonoră sau optică (fără abuz) ori de câte ori dorim să fim înțeleși de ceilalți conducători auto fără a stânjeni circulația acestora.

## 8. MANEVRE EFECTUATE PE DRUMURILE PUBLICE

Sunt considerate manevre: depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi.

Se recomandă studierea în această ordine pentru că:

- oprirea se interzice în toate situațiile în care se interzice depășirea;
- staționarea se interzice în toate situațiile în care se interzice oprirea;
- întoarcerea se interzice în situațiile în care se interzice oprirea cu excepția intersecțiilor;
- mersul înapoi se interzice în situațiile în care se interzice întoarcerea cu excepția străzilor cu sens unic.

### 8.1. DEPĂȘIREA

Este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

Depășirea vehiculelor se face pe partea stângă, în sensul de mers, cu excepția celor ai căror conducători au semnalizat și s-au încadrat corespunzător schimbării direcției de deplasare spre stânga și a tramvaielor, care se depășesc pe partea dreaptă.

Tramvaiele aflate în mers pot fi depășite și pe partea stângă, atunci când drumul public este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea drumului nu există spațiu suficient pentru depășire.

Tramvaiele oprite în stații cu loc de refugiu pentru pietoni se depășesc pe partea dreaptă, cu viteză redusă.

Tramvaiele oprite în stații fără loc de refugiu pentru pietoni nu se depășesc (nici pe străzi cu sens unic), iar conducătorii auto sunt obligați să stea în spatele ultimului vagon până se închid ușile.

Conducătorul de vehicul care efectuează depășirea este obligat:

- să se asigure că în locul respectiv manevra este permisă și posibilă;
- să se asigure că cel care circulă în fața sau în spatele lui nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare și că poate depăși fără a pune în pericol sau stânjeni circulația din sens opus;
- să semnalizeze intenția de efectuare a depășirii;
- să păstreze în timpul depășirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit;
- să reintre pe banda de circulație inițială după ce s-a asigurat că poate efectua această manevră în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la trafic.

Nu constituie depășire:

- un vehicul care circulă mai repede pe o bandă față de vehiculul care circulă pe altă bandă în același sens;
- vehiculul care urcă și întâlnește un obstacol imobil pe sensul de mers.

Conducătorul de vehicul care urmează să fie depășit respectă obligațiile în funcție de cine îl depășește:

- când urmează să fie depășit de autovehicule ale poliției și pompierilor în misiune are obligația să oprească în afara părții carosabile sau cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului;
- când este depășit de autovehiculele salvării, apărării civile, SRI, SPP, jandarmeriei în misiune are obligația să reducă viteza și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului;
- când este depășit de alte autovehicule este obligat:
  - o să nu mărească viteza de deplasare;
  - o să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.

### Se interzice depășirea vehiculelor:

- în intersecții cu circulația neregulată prin mijloace de semnalizare rutieră ori de către polițiști;
- în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50m;
- în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50m;
- pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopede și biciclete, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7m;
- pe treceri pentru pietoni, semnalizate prin indicatoare și marcaje;
- pe treceri la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50m înainte de acestea;
- în dreptul stației de tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu loc de refugiu pentru pietoni;
- în zona de acțiune a indicatorului „Depășirea interzisă”;
- când pentru efectuarea manevrei se trece efectiv peste marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers;
- în situația în care din sens opus se apropie un alt autovehicul al cărui conducător este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;
- în locul unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.
- se interzice depășirea coloanei oficiale.

## 8.2. OPRIREA

Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare.

Nu se consideră oprire:

- imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă nu a fost perturbată circulația pe drumul respectiv;
- imobilizarea autovehiculului mai mic de 3,5t pentru distribuirea de mărfuri **alimentare**.

Oprirea poate fi privită sub două aspecte:

- obligatorie - impusă de respectarea unui semnal sau a unei reguli de circulație (de exemplu, la culoarea roșie a semaforului);
- voluntară - impusă de conducătorul auto (de exemplu, urcarea sau coborârea unei persoane din autovehicul).

De menționat că legea se referă în mod exclusiv la oprirea și staționarea voluntară, adică determinate de voința conducătorului auto.

În localități, vehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.



În afara localităților, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când aceasta nu este posibilă, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axul acestuia.

Obligații la oprire:

- să se asigure că în locul respectiv oprirea este permisă și posibilă;
- se semnalizează respectând distanța minimă de semnalizare, 50m în localități și 100m în afara localităților;
- oprirea se va face prin reducerea treptată și din timp a vitezei evitându-se reducerea bruscă a vitezei sau oprirea în mod neașteptat;
- după oprire deschiderea ușilor se face după o bună asigurare.

**Se interzice oprirea voluntară:**

- în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interzicere a opririi;
- la o distanță mai mică de 50m înainte și după calea ferată;
- pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, pe viaducte și în tuneluri;
- în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50m;
- în locul unde este instalat indicatorul „Trecere pentru pietoni”, pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- în intersecții, inclusiv cele cu sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25m de colțul intersecției;
- la mai puțin de 25m înainte și după indicatorul stației pentru mijloacele de transport public de persoane;
- în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste marcaj;
- pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul cu semnificația „Depășirea interzisă”;
- în dreptul unui indicator sau semnal luminos, dacă prin aceasta se împiedică observarea lor;
- pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- pe autostrăzi, pe drumuri expres și pe cele național europene;
- pe trotuar dacă nu se asigură cel puțin 1m pentru circulația pietonilor.

### 8.3. STAȚIONAREA

La staționare se respectă obligațiile de la oprire.

**Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:**

- în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării. Marcajele pentru interzicerea staționării se pot realiza prin linie continuă pe bordura trotuarului sau printr-o linie în zig zag la marginea părții carosabile;
- pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6m;

- în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- în pante și în rampe;
- în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificația „Zona de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită.

Se interzice staționarea pe drumurile publice în timpul nopții a tractoarelor, mașinilor și a utilajelor agricole, remorcilor, vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

Se interzice oprirea sau staționarea pe trotuare. Autoritatea competentă poate permite oprirea sau staționarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de 1m lățime înspre marginea opusă părții crosabile.

Sunt exceptate de la aceste reguli conducătorii autovehiculelor echipate cu mijloace de avertizare speciale (poliție, pompieri, salvare).

Se interzice conducătorului de autovehicul și pasagerilor ca în timpul opririi sau staționării să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

Conducătorul care staționează cu autovehiculul trebuie să oprească motorul, să introducă maneta într-o treaptă de viteză inferioară ori în treapta de parcare, să pună în funcțiune dispozitivele de frânare, de staționare și antifurt și să încuie ușile dacă părăsește autovehiculul.

În cazul imobilizării involuntare în pantă sau în rampă, în afara obligațiilor enumerate mai sus, trebuie să bracheze roțile spre trotuar sau spre un obstacol aflat la marginea drumului.

În cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane sau în tuneluri conducătorul este obligat să oprească funcționarea motorului.

### **Parcarea**

Parcarea vehiculelor este permisă numai în locuri special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

## **8.4. ÎNTOARCEREA**

Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt, prin manevrarea înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment niciun vehicul.

### **Se interzice întoarcerea vehiculului:**

- în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Întoarcerea interzisă”;
- pe trecerile pentru pietoni;
- în locurile unde soliditatea drumului nu permite această manevră;
- pe drumurile cu sens unic;
- în locurile unde oprirea este interzisă, cu excepția intersecțiilor;
- în intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care pentru întoarcere este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului;
- pe sectoarele de drum cu marcaj axial continuu.

## 8.5. MERSUL ÎNAPOI

### Se interzice mersul înapoi cu vehiculul:

- în toate cazurile unde întoarcerea este interzisă, în afara drumurilor cu sens unic;
- pe o distanță mai mare de 50m;
- la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumului public.

În cazul în care vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de persoane aflate în afara vehiculului.

Mersul înapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau cu luminile speciale din dotare. Se recomandă dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre.

## 9. VITEZA ȘI DISTANȚA ÎNTRE VEHICULE

Conducătorii auto trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze astfel încât să poată efectua orice manevră care să asigure fluenta și siguranța circulației. Când conducătorul auto circulă în spatele altuia, are obligația de a păstra o distanță suficientă pentru evitarea coliziunii în caz de reducere bruscă a vitezei sau de oprire neașteptată.

Limita maximă de viteză în localități este de 50km/h. Pe anumite sectoare de drum se pot stabili limite de viteză superioare, de maxim 80km/h. Limitele de viteze inferioare pot fi stabilite dar nu mai puțin de 30km/h pentru autovehicule și 10km/h pentru tramvaie.

Viteza maximă în afara localităților este de: 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumuri expres sau național europene și 90km/h celelalte categorii de drumuri.

Tabelul 1. Vitezele maxime pentru autovehicule

Categorie	Autostradă	Drumuri expres	Drumuri europene	Celelalte categorii de drumuri	Localitate
A , B	130 km/h	120 km/h	100 km/h	90 km/h	50 km/h
C, , D, D1,	110 km/h	100 km/h	90 km/h	80 km/h	50 km/h
A1, B1, C1	90 km/h	85 km/h	80 km/h	70 km/h	50 km/h
Tractoare și moped	-	-	-	45 km/h	45 km/h

Legea a stabilit vitezele maxime de deplasare, dar nu obligă conducătorii auto să le folosească.

Pentru a putea circula cu viteza maximă admisă de lege trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- acomodarea cu autovehiculul condus;
- atenție distributivă bună;
- experiență pentru sesizarea situațiilor periculoase;
- stare psiho-fizică bună;
- starea tehnică bună a autovehiculului.



Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu **10km/h** mai mică decât viteza maximă admisă.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de 1 an practică (începători), este cu **20km/h** mai mică decât viteza maximă admisă.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ale căror persoane efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu **20km/h** mai mică decât viteza maximă admisă.

Viteza maximă admisă pentru autovehiculele cu mase sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de **40km/h** în localități și **70km/h** în afara localităților.

Conducătorul auto este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească **30km/h** în localități respectiv **50km/h** în afara localităților în următoarele situații:

- în intersecțiile nedirijate;
- în curbele periculoase sau în care vizibilitatea este mai mică de 50m;
- la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii în mers sau staționate pe drumurile cu o singură bandă pe sens;
- la trecerea pe lângă animale conduse pe partea carosabilă sau acostament;
- pe drumuri cu polei, gheață, zăpadă batătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă;
- pe drumurile cu denivelări semnalizate;
- în zona de acțiune a indicatorului „Copii”, în intervalul orar 7-22 și a indicatorului „Accident”;
- la trecerile pentru pietoni semnalizate când drumul are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar intenționează să traverseze;
- la schimbarea direcției de mers prin viraje;
- când vizibilitatea este sub 100m în condiții de ceață, ploi torențiale și ninsori abundente.
- conducătorii auto sunt obligați să reducă viteza și în următoarele situații:
  - o semnalul cu lumină galbenă intermitentă a semaforului;
  - o pe timp de noapte la întâlnirea cu un autovehicul ce se apropie din sens opus;
  - o când circulă în același sens cu mijloacele de transport public de persoane oprite în stații cu alveolă;
  - o la balansarea brațului în plan vertical al polițistului;
  - o la întâlnirea autovehiculelor cu lumini giratoare de culoare albastră.

Se interzice conducătorilor de vehicule să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată fără motiv întemeiat.

Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă pentru evitarea coliziunii.

În aprecierea spațiului de frânare conducătorii auto trebuie să țină cont și de distanța parcursă în timpul de reacție, adică distanța parcursă din momentul sesizării pericolului neprevăzut și momentul acționării frânei.

Tabelul 2. Distanțele de frânare

Viteza km/h	Distanța parcursă în timpul de reacție (m)	Distanța parcursă la frânare (m)	Distanța totală (m)
50	15	15	30
90	27	50	77
100	30	62	92
120	36	90	126

Durata totală a timpului de reacție este influențată de oboseală, starea fizică, consumul de medicamente sau alcool.

Distanța de frânare este influențată de viteză, timpul de reacție și coeficientul de aderență al drumului (uscat, umed, zăpadă sau polei).

Prin exces de viteză se înțelege deplasarea vehiculului cu o viteză care nu permite oprirea în condiții de siguranță.

Pentru estimarea corectă a distanței dintre autovehicule se poate folosi următoarea formulă: viteza se împarte la 10, iar rezultatul se înmulțește cu el însuși. Rezultatul obținut reprezintă distanța dintre autovehicule ce trebuie menținută în mers.

Exemple: la 50km/h  $\rightarrow 50 / 10 = 5 \times 5 = 25\text{m}$ ;

la 90km/h  $\rightarrow 90 / 10 = 9 \times 9 = 81\text{m}$ ;

la 100km/h  $\rightarrow 100 / 10 = 10 \times 10 = 100\text{m}$ ;

la 130km/h  $\rightarrow 130 / 10 = 13 \times 13 = 169\text{m}$ .

## 10. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR AUTO

### 1. Obligații privind starea tehnică:

- să controleze starea tehnică a autovehiculului (funcționarea normală a motorului, a mecanismelor, a sistemelor și a instalațiilor);
- să verifice instalația de iluminat și semnalizare;
- să verifice plinurile (combustibil, ulei, lichid de răcire, lichid de curățare a parbrizului, lichid de frână etc.);

### 2. Obligații privind documentele și dotarea cu mijloace de intervenție:

- să verifice dacă are documentele necesare (permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a conducătorului auto, dovada efectuării inspecției tehnice periodice, asigurarea obligatorie, licența de transport, atestat de taximetrie sau de instructor auto pentru cei care practică asemenea meserii, alte documente prevăzute de lege);
- să verifice trusa medicală, triunghiurile reflectorizante și stingătorul de incendiu;
- pentru autovehiculul cu masa mai mare de 3,5 tone vestă reflectorizantă și lanțuri antiderapante pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheață sau polei.

### 3. Obligații privind starea de sănătate:

- să se prezinte la verificarea stării de sănătate periodic, conform reglementărilor în vigoare; pentru categoria „B” se realizează la preschimbarea permisului de conducere (la 10 ani de la eliberarea permisului).

### 4. Obligații privind transportul persoanelor:

- să nu transporte mai multe persoane decât numărul de locuri;
- să nu transporte copii cu vârsta sub 12 ani pe scaunul din față;
- să nu transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicletă în cabină sau în caroseria autovehiculului;
- să respecte timpii de conducere, de repaus și de odihnă;
- să deschidă ușile după o temeinică asigurare;
- să nu pornească având ușile deschise sau să le deschidă în mers;

- să nu transporte pe scaunul din față persoane cu animale în brațe.

### **5. Obligații privind comportamentul în trafic:**

- să nu circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile;
- să nu săvârșească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare și să nu amenințe cu acte de violență;
- să nu circule cu plăcuțele cu numărul de înmatriculare deteriorate sau neconforme cu standardul;
- să nu folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare;
- să nu lase liber volanul (ghidonul) în timpul mersului;
- să nu transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășesc dimensiunile acestuia;
- să nu aibă preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția;
- să nu folosească telefonul mobil în timpul conducerii autovehiculului;
- să nu arunce obiecte, materiale sau substanțe pe drumurile publice;

### **6. Obligații privind comunicarea cu poliția:**

- să sesizeze cea mai apropiată unitate de poliție de existența pe drumul public a obstacolelor sau a surprărilor de natură a pune în pericol siguranța circulației
- să înmâneze la cerere polițistului documentele prevăzute de lege
- să se prezinte în termen la poliția care la invită
- să permită controlul stării tehnice și a bunurilor transportate
- să comunice la cererea poliției identitatea persoanelor cărora le-a încredințat vehiculele pentru a fi conduse pe drumurile publice.

### **7. Obligația privind folosirea centurii de siguranță:**

Conducătorii și pasagerii care ocupă locuri cu centuri de siguranță sunt obligați să le poarte atât în localități cât și în afara acestora. Se exceptează de la obligația folosirii centurii:

- conducătorii de autoturisme la mersul înapoi sau care staționează;
- femeia în stare vizibilă de graviditate;
- conducătorii de autoturisme în regim de taxi;
- instructorii de conducere auto în timpul pregătirii practice și examinatorul în timpul examenului;
- persoanele care au un certificat medical în care este menționată afecțiunea care contraindică purtarea centurii;
- copii sub vârsta de 12 ani sau sub înălțimea de 150 cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate, iar cei cu vârsta sub 3 ani se transportă numai în dispozitive de reținere omologată.

### **8. Obligații la circulația pe autostradă:**

Pe autostradă se interzice:

- circulația pietonilor;
- oprirea sau staționarea pe banda de urgență;
- oprirea autovehiculelor;
- circulația bicicletelor, mopedelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate;
- intrarea în zona mediană, întoarcerea și mersul înapoi, staționarea ori parcare în alte locuri decât cele stabilite;
- învățarea conducerii autovehiculului;
- încercarea prototipurilor;
- organizarea de manifestații și defilări;
- realizarea unor antrenamente, competiții sportive sau cortegii;
- circulația autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație ori care din construcție sau alte motive nu pot depăși viteza de 50km/h.

## 8. Obligații privind remorcarea:

- un autovehicul poate tracta o singură remorcă;
- autobuzul poate tracta numai o remorcă pentru bagaje;
- motocicletă fără ataș și bicicleta pot tracta o remorcă cu o singură axă.
- în cazul rămâneri în pană a unui autovehicul, conducătorul este obligat să-l scoată în afara părții carosabile sau lângă bordură (acostament);
- autovehiculele cu defecțiuni la sistemul de lumini și semnalizare nu pot fi conduse sau remorcate pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, fără a avea în funcțiune pe partea stângă în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție;
- dacă autovehiculul nu poate fi deplasat va fi semnalizat cu luminile de avarie și triunghiurile reflectorizante așezate în față și în spatele autovehiculului la o distanță de cel puțin 30m. În localități triunghiurile se pot instala și la o distanță mai mică sau chiar pe autovehicul. Se interzice folosirea în mod nejustificat a acestora pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea este interzisă.

La remorcarea se respectă următoarele reguli:

- conducătorul autovehiculului trăgător, respectiv remorcat, trebuie să posede permis corespunzător categoriei autovehiculului;
- autovehiculul trăgător să nu remorcheze un autovehicul mai greu;
- lungimea maximă a barei metalice să nu depășească 4m;
- la autoturisme se poate folosi o legătură flexibilă omologată de 3-5m;
- se semnalizează corespunzător pornirea, schimbarea direcției și oprirea;
- dacă semnalizarea nu funcționează, se interzice remorcarea pe timp de noapte sau vizibilitate redusă, iar ziua poate fi remorcat dacă în spate are aplicată inscripția „Fără semnalizare” și indicatorul „Alte pericole”.

Se interzice remorcarea:

- când drumul este acoperit cu polei, gheață sau zăpadă;
- când sistemul de direcție nu funcționează;
- când autovehiculul nu este înmatriculat sau înregistrat;
- a două sau mai multe vehicule;
- a căruțelor;
- a vehiculelor care în mod normal sunt trase sau împinse cu mâna, ori a utilajelor agricole;
- unui autovehicul cu două roți, cu și fără ataș.

## 9. Obligații în caz de accident:

Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- s-a produs pe un drum public;
- a fost implicat cel puțin un vehicul;
- a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.

Dacă din accident au rezultat victime conducătorul auto este obligat:

- să oprească, să anunțe imediat poliția, să nu modifice sau să șteargă urmele și să nu părăsească locul faptei;
- să nu schimbe poziția autovehiculului și a obiectelor rămase la locul accidentului;
- să transporte la cea mai apropiată unitate sanitară răniții (în lipsa altor mijloace de transport) după care să revină imediat la locul accidentului;
- să nu consume bauturi alcoolice, substanțe ori produse stupefiante ori medicamente cu efect similar până la testarea concentrației acestora în aerul expirat și/sau recoltarea probelor biologice.

Se recoltează probe biologice conducătorului auto și victimelor accidentelor.

Orice persoană implicată într-un accident sau are cunoștință de producerea unui accident cu victime este obligată să anunțe imediat poliția la numărul unic 112 și să transporte victimele la o unitate sanitară.

Dacă din accident au rezultat pagube materiale conducătorul auto este obligat:

- să scoată imediat autovehiculul în afara părții carosabile sau lângă bordură și să-l semnalizeze corespunzător, dacă nu poate să-și continue deplasarea;
- să se prezinte la poliție în termen de 24 de ore;
- se exceptează: conducătorii auto care încheie o constatare amiabilă și conducătorii auto care dețin o asigurare facultativă.

Conducătorii auto ajunși la locul unui accident sunt obligați să oprească, să acorde prim ajutor victimelor și să anunțe poliția;

Proprietarul al cărui autovehicul a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație, este obligat să anunțe în 24 de ore poliția pentru întocmirea documentelor, excepție făcând cei care dețin o asigurare facultativă.

#### **10. Obligațiile conducătorului auto în primul an de conducere:**

Să aplice semnul distinctiv după cum urmează:

- la motocicletă în partea din spate lângă numărul de înmatriculare;
- la autovehicul pe parbriz în partea din dreapta jos și pe lunetă în partea stângă jos.

Conducătorului auto cu o vechime mai mică de un an îi este interzis să conducă autovehicule în regim de taxi, să conducă autovehicule care transportă mărfuri sau produse periculoase și să conducă autovehicule destinate testării sau pentru probe.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de 1 an practică este cu 20km/h mai mică decât viteza maximă admisă.

### **11. ÎNMATRICULAREA ȘI RADIEREA DIN CIRCULAȚIE A VEHICULELOR**

Se interzice circulația autovehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, care au inspecția tehnică expirată sau sunt neasigurate.

#### **Înmatricularea**

Înmatricularea are ca scop admiterea în circulație a autovehiculelor omologate, care corespund normelor privind siguranța circulației și protecției mediului. Odată cu înmatricularea se eliberează certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare. La cerere se poate înscrie și o altă persoană în certificat.

În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu simultan cu menționarea încetării calității fostului proprietar în termen de 30 de zile.

Autovehiculele înmatriculate în alte state, deținute de persoane cu domiciliul în România pot circula timp 90 de zile de la intrarea în țară.

În cazul schimbării oricăror date referitoare la proprietar sau autovehicul se solicită eliberarea unui nou document în termen de 30 de zile.

În cazul pierderii, furtului sau deteriorarea certificatului de înmatriculare se solicită unității competente eliberarea unui nou document în termen de 30 de zile.



## Radierea

Radierea din circulație a autovehiculelor se face în cazul scoaterii definitive din circulație la cererea proprietarului în următoarele situații:

- proprietarul dorește retragerea definitivă și face dovada depozitării într-un spațiu adecvat;
- proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării acestuia;
- la scoaterea definitivă din țară;
- în cazul furtului;
- vehiculele declarate fără stăpân sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile.

## 12. PERMISUL DE CONDUCERE

Pentru a fi înscris la o unitate autorizată în vederea pregătirii teoretice și practice pentru obținerea permisului de conducere solicitantul trebuie să facă dovadă că este apt din punct de vedere medical și psihologic.

Înainte de a urma cursurile practice solicitantul trebuie să facă dovada pregătirii teoretice. Pot efectua cursurile teoretice și practice de învățarea conducerii și candidații care nu au încă vârsta minimă prevăzută de lege, dar nu cu mai mult de 3 luni înainte de împlinirea acesteia.

Traseele pe care se poate învăța conducerea unui autovehicul, ori după caz se poate susține examenul, se stabilesc de către Poliția Rutieră.

Permisul de conducere se eliberează pentru una sau mai multe din următoarele categorii:

- Categoria **AM** – mopede – vehicul cu 2 sau 3 roți, cu viteza între 25km/h și 45km/h și capacitate cilindrică ce nu depășește 50cmc.
- Categoria **A1** – motociclete:
  - o cilindree maximă de 125cmc, putere maximă 11kw;
  - o tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15kw.
- Categoria **A2** – motociclete cu puterea maximă de 35kw.
- Categoria **A** – motociclete cu putere de peste 15kw.
- Categoria **B1** – cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400kg (550kg pentru mărfuri) cu puterea maximă de 15kw.
- Categoria **B** – autoturisme, autovehicul a cărui masă nu depășește 3500kg sau al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8:
  - o Ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul din categoria B și o remorcă mai mică de 750kg;
  - o Ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul din categoria B și o remorcă mai mare de 750kg a căror masă nu depășește 4250kg (numai dacă fac dovadă că au absolvit un curs de formare);
- Categoria **BE** – ansamblu de vehicule a căror masă depășește 4250kg.
- Categoria **C1** – autovehicul a cărui masă totală autorizată este între 3500kg și 7500kg (se poate atașa o remorcă ce nu depășește 750kg).
- Categoria **C1E** – Ansamblu format dintr-un autovehicul categoria C1 și o remorcă mai mare de 750kg cu condiția ca ansamblul să nu depășească 12000kg.
- Categoria **C** – autovehicul a cărui masă este mai mare de 3500kg (se poate atașa o remorcă ce nu depășește 750kg).
- Categoria **CE** - ansamblu format dintr-un autovehicul categoria C și o remorcă mai mare de 750kg.
- Categoria **D1** – autovehiculul ce nu depășește 8m și 16 locuri pe scune, în afara conducătorului (se poate atașa și o remorcă mai mică de 750kg).

- Categoria **D1E** – autovehicul din categoria D1 și o remorcă mai mare de 750kg.
- Categoria **D** – autovehicul destinat transportului de persoane.
- Categoria **DE** – ansamblu format din autovehicul categoria D și o remorcă mai mare de 750kg.

**Vârsta minimă** pentru obținerea permisului de conducere este de:

- 16 ani pentru categoriile AM, A1 și B1;
- 18 ani pentru categoriile A2, B, BE, C1, C1E și Tractor;
- 20 ani dacă are experiență de cel puțin 2 ani de conducere, pentru categoria A2 sau 24 ani pentru categoria A;
- 21 ani pentru categoriile C, CE, D1, D1E;
- 24 ani pentru D, DE, Tramvai și Troleibuz.

Examenul pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă în care solicitantii își au domiciliul sau reședința, sau în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căruia se află instituția de învățământ (dacă fac dovada că se află la studii în România de cel puțin 6 luni).

**Valabilitatea permisului** de conducere este următoarea:

- 5 ani pentru permisele valabile pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tractor (Tr), Troleibuz (Tb) și Tramvai (Tv);
- 10 ani pentru permisele valabile pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.

Pentru **programarea la examenul** pentru obținerea permisului de conducere, candidatul se va prezenta personal. Acesta va susține proba teoretică iar după promovarea acesteia va fi programat la proba practică de către serviciul examinări.

**Examenul** constă în:

- proba teoretică de cunoaștere a legislației rutiere, a noțiunilor elementare de mecanică, conducerii ecologice, conducerii preventive și a noțiunilor de prim ajutor;
- proba practică de conducere a autovehiculului în traseu.

Rezultatul examinării se consemnează prin calificativul „Admis” sau „Respins”.

Persoana care nu promovează oricare dintre probe este declarată „Respins” și se poate programa la un nou examen, după cel puțin 15 zile calendaristice, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii. Candidatii care nu au promovat proba practică se pot prezenta la o nouă programare fără să mai susțină proba teoretică dacă fac dovada că au efectuat un număr de 6 ore suplimentare de conducere auto și achitarea taxei de examen.

Persoana admisă la proba teoretică dar care nu se prezintă la proba practică în cel mult 1 an de la data absolvirii este declarată respins.

Titularul permisului trebuie să declare pierderea, furtul, sau distrugere acestuia în termen de 48 ore unității emitente și să solicite eliberarea unui nou permis.

Permisul de conducere al conducătorului auto decedat se predă de către persoana care îl deține, în termen de 30 de zile.

În cazul pierderii, furtului sau deteriorării permisului ori al schimbării numelui, se eliberează un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea documentului înlocuit.

Permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile și pentru conducerea vehiculelor din categoria AM (mopede).

Permisul categoria B este valabil și pentru:

- triciclurile cu motor (de peste 15kw) dacă are vârsta de 21 ani împliniți;
- tractor.

Pierderea, furtul sau distrugerea permisului se comunică unității emitente în 48 de ore.

## 13. CONTRAVENȚII ȘI INFRAACȚIUNI

### 13.1. CONTRAVENȚII

Încălcarea dispozițiilor privind circulația pe drumurile publice constituie contravenție și se sancționează cu:

- Avertisment sau amendă – sancțiuni contravenționale principale;
- după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare

Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege; sancțiunile contravenționale complementare constau în următoarele:

- aplicarea punctelor de penalizare;
- suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat;
- confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravenției;
- imobilizarea vehiculului;
- radierea vehiculelor declarate fără stăpân sau abandonate.

Pentru încălcarea unor reguli de circulație, pe lângă sancțiunea principală, se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte penalizare.

Suspendarea permisului de conducere, interzicerea exercitării dreptului de a conduce pe o perioadă limitată de timp, se dispune de către șeful Poliției Rutiere a județului sau Municipiului București.

Confiscarea bunurilor se dispune de către poliție odată cu aplicarea amenzii.

Sunt supuse confiscării:

- mijloacele speciale de avertizare luminoase sau sonore montate și folosite pe alte autovehicule;
- dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;
- plăcuțele cu numărul de înmatriculare;
- vehiculele cu tracțiune animală când circulă pe drumurile pe care le este interzis accesul.

#### 13.1.1. Imobilizarea vehiculului

Imobilizarea vehiculului se face în următoarele situații:

- conducerea unui vehicul neînmatriculat, cu număr fals ori fără număr;
- conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;
- conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase sau gabarite depășite;
- conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei infracțiuni;
- conducătorul refuză să se legitimeze;
- conducătorul se află sub influența băuturilor alcoolice;
- conducătorul nu respectă timpii de conducere și de odihnă;
- conducătorul sau însoțitorul sunt urmăriți pentru fapte penale.

Pe lângă sancțiunile contravenționale polițistul rutier dispune și una din următoarele măsuri tehnico-administrative:



- reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori după caz a dovezii înlocuitoare a acestora;
- retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare;
- anularea permisului de conducere;
- ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

#### 13.1.2. Reținerea permisului

Reținerea permisului se face de către poliție odată cu constatarea faptei pentru care se dispune una din sancțiunile complementare eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare se reține în următoarele situații:

- la cumularea a cel puțin 15 puncte penalizare;
- când este deteriorat;
- când prezintă modificări, ștersături, adăugiri ori se află în mod nejustificat asupra altei persoane;
- când perioada de valabilitate a expirat (valabil 10 ani de la data eliberării);
- când fapta conducătorului a fost urmărită ca infracțiune, iar procurorul sau instanța a dispus înlocuirea cu o sancțiune cu caracter administrativ;
- când se dispune suspendarea, anularea sau retragerea acestuia.

#### 13.1.3. Suspendarea permisului

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă și suspendarea permisului de conducere pe o perioadă de **30 de zile** săvârșirea următoarelor fapte:

- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier;
- nerespectarea obligației de a se prezenta la poliție în caz de accident cu avarii (termen 24h).
- comportament agresiv în trafic:
  - a. întoarcerea vehiculului folosind frana de ajutor
  - b. pornirea de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare
  - c. folosirea excesivă a claxonului sau a flash-urilor
  - d. schimbarea în forță a benzilor de circulație
  - e. intimidarea altor participanți la trafic
  - f. ambalarea nejustificată a motorului
  - g. reducerea bruscă a vitezei fără motiv întemeiat cu scopul de a intimida alți participanți la trafic

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă și suspendarea permisului de conducere pe o perioadă de **60 de zile** săvârșirea următoarelor fapte:

- depășirea neregulamentară
- neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversare prin locurile semnalizate, aflați pe sensul de deplasare al vehiculului;
- neacordarea priorității de trecere vehiculelor;
- trecerea la culoarea roșie, dacă prin aceasta s-a produs un accident cu pagube materiale;
- nerespectarea interdicției temporare de circulație;
- nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale, intercalarea sau atașarea la o astfel de coloană;

- circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentul manevra de depășire

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă și suspendarea permisului de conducere pe o perioadă de **90 de zile** săvârșirea următoarelor fapte:

- conducerea sub influența băuturilor alcoolice;
- conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau mecanismul de direcție;
- depășirea cu mai mult de 50km/h a vitezei maxime admise
- comportament agresiv în trafic, dacă s-a produs un accident.
- conducerea fără motiv întemeiat pe banda de urgență

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă și suspendarea permisului de conducere pe o perioadă de **120 de zile** săvârșirea următoarelor fapte:

- depășirea cu mai mult de 70km/h a vitezei maxime admise
- întoarcerea sau mersul pe contrasens pe autostradă
- neoprirea la trecerea la nivel cale ferată, când barierele sau semibarierele sunt coborâte sau semnalizarea luminoasă aprinsă;

Suspendarea permisului de conducere se dispune pentru o perioadă de **180 de zile** în următoarele situații:

- fapta conducătorului auto a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației și procurorul sau instanța a dispus clasarea pe fondul situației în care fapta nu este prevăzută de legea penală.
- în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane, dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru care se prevede suspendarea permisului de conducere și procurorul sau instanța dispun clasarea pe fondul lipsei prevederii în legea penală, lipsei plângerii sau a unei alte situații pentru punerea în mișcare a acțiunii penale.
- titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru punerea în circulație a unui vehicul neînmatriculat sau tractarea unui remorci neînmatriculate ori cu numere false.

Suspendarea permisului de conducere se dispune pentru:

- 30 de zile dacă titularul cumulează 15 puncte penalizare ;
- 60 de zile dacă titularul cumulează din nou cel puțin 15 puncte penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări.

În cazul în care într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere titularul săvârșește o nouă contravenție pentru care legea prevede suspendarea, pentru 30, 60 sau 90 de zile, perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.

Suspendarea anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.

Conducătorul auto este obligat să se prezinte în termen de 5 zile la poliția care l-a convocat pentru predarea permisului de conducere.

Neprezentarea în termen, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare.

Restituirea permisului de conducere se face în următoarele cazuri:

- la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată pentru cumul de puncte;
- la expirarea termenului de suspendare când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unor contravenții cu suspendarea pentru 30, 60 sau 90 de zile sau majorată cu 30 de zile, dacă titularul a promovat examenul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;
- în baza certificatului medico-legal, care atestă că afecțiunile medicale au încetat.

Odată cu reținerea permisului se eliberează o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile sau fără drept de circulație când perioada de suspendare este de 90 sau 120 de zile.

Unele perioade de suspendare pot fi reduse cu o treime dacă sunt îndeplinite cumulativ mai multe condiții (test de verificare, vechime permis de conducere de cel puțin un an).

#### 13.1.4. Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare

Certificatul de înmatriculare sau înregistrare, ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele situații:

1. vehiculul nu are inspecția tehnică periodică;
2. vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare, sau cu alte dispozitive decât cele omologate;
3. sistemul de frânare de staționare (de ajutor sau de mână) este defect;
4. anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate, prezintă tăieturi sau rupturi, ori sunt uzate peste limita legală admisă (1,5mm);
5. zgomotul în mers sau staționare depășește limita legală admisă;
6. motorul emite noxe poluante peste limita legală admisă;
7. autovehiculul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamuri laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate sau nemarcate, ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea, atât din interior cât și din exterior;
8. autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
9. vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare;
10. lipsa dotărilor obligatorii pe autovehiculele de școală;
11. vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitive de iluminare sau mijloace fluorescent-reflectorizante;
12. sistemul de frânare de serviciu este defect;
13. mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;
14. plăcuțele cu numărul de înmatriculare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare altele decât cele omologate;
15. datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
16. vehiculul nu este asigurat.

Certificatul de înmatriculare și plăcuțele se restituie la prezentarea dovezii încetării motivului pentru care au fost reținute.

## 13.2. INFRAȚIUNI

Constituie infracțiune fapta deosebit de gravă, care prezintă pericol social, fiind săvârșită cu vinovăție; aceasta este prevăzută și pedepsită de legea penală.

Infrațiunile se pedepsesc cu închisoarea, iar pentru unele dintre ele și cu anularea permisului de conducere.

Sunt considerate infracțiuni:

- punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul neînmatriculat;
- punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul cu număr fals;
- conducerea unui autovehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare au fost retrase;
- conducerea unui autovehicul fără permis, permis necorespunzător categoriei sau permis retras, anulat sau suspendat;
- încredințarea autovehiculului unei persoane ce suferă de o boală psihică ori se află sub influența băuturilor alcoolice sau a produselor și substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare;
- conducerea unui autovehicul cu o îmbibație alcoolică de peste 0,8 g/l alcool în sânge sau se află sub influența unor substanțe sau produse stupefiante;
- refuzul, împotrivirea sau sustragerea de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei;
- părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției dacă din accident a rezultat uciderea sau vătămarea uneia sau mai multor persoane. Pot părăsi locul accidentului conducătorii autovehiculelor poliției, ambulanței, pompierilor, apărării civile, SRI, SPP în misiune precum și conducătorii auto care în lipsa altor mijloace de transport, transportă ei victimele la o unitate sanitară, iar apoi se întorc imediat la locul accidentului;
- nu constituie infracțiune dacă victima părăsește locul accidentului, iar conducătorul auto anunță imediat poliția;
- distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare cu intenție a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere ori crearea de obstacole pe carosabil;
- instalarea de mijloace de semnalizare sau modificarea poziției acestora;
- organizarea sau participarea la întreceri neautorizate pe drumurile publice;
- blocarea cu intenție a drumurilor publice;
- neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică;
- repararea autovehiculelor având urme de accident fără autorizație eliberată de poliție;
- lăsarea fără supraveghere pe partea carosabilă a unui vehicul care transportă produse sau substanțe periculoase.

**Anularea permisului** de conducere se dispune atunci când titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru:

- infracțiunea care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea unei persoane;
- pentru punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul neînmatriculat;
- pentru punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul cu număr fals;
- pentru punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare au fost retrase;
- conducerea cu permis necorespunzător categoriei;
- conducerea cu o îmbibație alcoolică de peste 0,80g/l alcool în sânge;
- conducerea sub influența unor substanțe ori produse stupefiante;
- refuzul, împotrivirea sau sustragerea de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat;
- părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei;
- modificarea sau ștergerea urmelor accidentului din care a rezultat victime;
- consumul de alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efect similar după producerea unui accident cu victime;
- organizarea sau participarea în calitate de conducător la întreceri neautorizate pe drumurile publice;
- dacă a fost obținut prin mijloace frauduloase;
- în caz de deces (se predă de cel care îl deține).

### 13.3. RETRAGEREA PERMISULUI

Retragerea permisului se face în cazul în care titularul a devenit inapt din punct de vedere medical sau psihologic.

### 13.4. PUNCTE DE PENALIZARE

Săvârșirea uneia sau mai multor contravenții atrage pe lângă amendă și aplicarea unui număr de puncte de penalizare după cum urmează:

#### 2 puncte penalizare pentru:

- folosirea incorectă a luminilor de drum;
- folosirea telefonului mobil cu excepția celui de tip „mâini libere”;
- nerespectarea obligației de a purta centura de siguranță;
- depășirea vitezei maxime cu 10km/h până la 20km/h;
- circulația pe un drum cu accesul interzis;
- nerespectarea regulilor privind întoarcerea, mersul înapoi, schimbarea benzilor sau a direcției de mers;
- nerespectarea obligației de a folosi lumina de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi și drumuri naționale europene;
- oprirea neregulamentară;
- folosirea incorectă a luminilor de drum față de vehiculul care circulă în față.

#### 3 puncte penalizare pentru:

- oprirea nejustificată sau circulația pe bandă de urgență ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor naționale europene sau expres (E);
- depășirea cu 21km/h până la 30km/h a vitezei maxime admise;
- nerespectarea regulilor privind întoarcerea, mersul înapoi, schimbarea benzilor sau a direcției de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident cu avarierea unui vehicul;
- nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul din față dacă prin aceasta s-a produs un accident cu pagube materiale;
- nerespectarea semnificației indicatorului ocolire;
- intrarea într-o intersecție când circulația este blocată;
- staționarea neregulamentară;
- folosirea luminilor de ceață în alte situații.

#### 4 puncte penalizare pentru:

- nerespectarea obligațiilor în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;
- refuzul înmânării documentelor prevăzute de lege polițistului;
- refuzul de a permite verificarea autovehiculului;
- depășirea cu 31km/h până la 40km/h a vitezei maxime admise;
- circulația în timpul nopții sau ziua pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare;
- conducerea sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare este fără drept de circulație sau durata acestuia a expirat.

#### 6 puncte penalizare pentru:

- refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică;
- nerespectarea semnificației semnalelor agenților de cale ferată;



- depășirea cu 41km/h până la 50km/h a vitezei maxime admise;
- conducerea unui vehicul care nu are montate una dintre plăcuțele cu număr de înmatriculare;
- circulația sau staționarea pe spațiu interzis, care separă sensurile de circulație pe autostradă;
- staționarea ori parcare pe autostradă în alte locuri decât cele amenajate și semnalizate;
- întoarcerea, mersul înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise pe autostradă;
- nerespectarea indicatoarelor „Trecere la nivel cu o cale ferată simplă ori dublă fără bariere” sau „STOP” instalate la calea ferată;
- schimbarea direcției prin viraj la stânga dacă se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;
- intrarea într-o intersecție dirijată prin semafoare dacă prin aceasta se produce blocarea circulației;

Contravenientul poate achita în termen de cel mult 2 zile lucrătoare jumătate din minimul amenzii prevăzute. Amenzile se pot achita la CEC sau pe loc agentului constatator.

## 14. NOȚIUNI DE CONDUCERE ECOLOGICĂ, CONDUITĂ PREVENTIVĂ ȘI MECANICĂ

### 14.1. CONDUCERE ECOLOGICĂ

Conducerea ecologică este ansamblul măsurilor comportamentale, de control sau verificare a vehiculului prin care se realizează economie de combustibil și protecția mediului.

#### **Măsurile pentru scăderea consumului de combustibil și protecția mediului:**

- anvelopele umflate corespunzător;
- scăderea rezistenței la înaintare;
- oprirea motorului la staționări lungi (calea ferată, roșu mult la semafor, blocaj în trafic);
- se pornește motorul fără accelerare și se demarează imediat;
- se schimbă succesiv treptele de viteză astfel încât să se ajungă la ultima treaptă de viteză fără accelerări intense;
- se planifică traseul pentru evitarea zonelor aglomerate, cu lucrări pe partea carosabilă sau teren accidentat economisind timp și combustibil;
- pe autostrăzi se folosește limitatorul de viteză (dacă există).

#### **Pentru o conducere ecologică este necesar:**

- să se verifice o dată pe lună presiunea pneurilor;
  - să se schimbe pneurile între ele la cca. 10.000 km;
  - să se evite transportul obiectelor inutile în portbagaj sau habitacul;
  - să se evite folosirea portbagajului suplimentar;
  - să se reducă viteza folosind frâna de motor;
  - să se mențină o viteză medie constantă.
- Conducătorul auto să fie calm și să anticipeze situațiile în care trebuie să accelereze sau să franeze brusc.

#### **Cauzele creșterii consumului de combustibil sunt:**

- folosirea aerului condiționat, a dispozitivelor servo, a aparatelor sau sistemelor electrice;
- transportul bagajelor pe portbagajul suplimentar;
- frâna blocată pe una sau mai multe roți;
- motorul nu atinge temperatura de funcționare;
- motorul funcționează cu întreruperi;
- înfundarea filtrului de aer;

- dereglarea carburanției sau a sistemului de injecție;
- fum de culoare neagră la eșapament;
- combustibilul arde incomplet și defectuos.

## 14.2. CONDUITĂ PREVENTIVĂ

A conduce preventiv înseamnă a respecta regulile de circulație și a evita accidentele în cazul în care alți participanți la trafic nu respectă regulile.

Trebuie aplicată de toți conducătorii auto având ca scop final evitarea accidentelor.

Poziția la volan presupune ca un conducător auto să stea confortabil pe scaun, cu capul rezemat de tetiera și mâinile pe volan cum sunt acele ceasornicului la 10.00 – 14.00.

În cazul oricărei deplasări este necesară o schițare mentală a traseului.

La planificarea unei deplasări se va avea în vedere distanța de parcurs, traseul, condițiile meteo, intensitatea traficului, orele de repaus și odihnă, experiența conducătorului.

Distanța dintre autovehiculele în mers se stabilește în funcție de viteză, condiții meteo, starea drumului, vizibilitate și experiența.

Intrarea într-o intersecție se face după observarea traficului auto și pietonal, reducerea vitezei și asigurarea mai întâi în stânga și apoi în dreapta.

Factorii care sporesc gradul de pericol sunt:

- valorile ridicate de trafic auto și pietonal cu multiple intersecții;
- prezența pe partea carosabilă a pietonilor, bicicliștilor, animalelor sau utilajelor agricole;
- piatra cubică umedă.
- Derapajul – pierderea controlului direcției se produce la atacarea curbilor cu viteză mare sau la franari bruste
- Redresarea din derapaj se face rotind ușor de volan în direcția derapajului și fără a accelera.

Abordând cu viteză o curbă la stânga, forța centrifugă tinde să deplaseze autovehiculul spre acostament (spre dreapta). Abordând cu viteză o curbă la dreapta, forța centrifugă tinde să deplaseze autovehiculul spre stânga (spre contrasens).

Autovehiculele cu tracțiune pe spate derapează spre exteriorul curbei la accelerări puternice.

Noaptea când sunteți orbit de luminile farurilor altor conducători auto, opriți și lăsați aprinse luminile de întâlnire (faza scurtă).

Coleziunile frontale au forța de distrugere cea mai mare.

Panta se coboară în treapta de viteză în care s-a urcat, astfel încât să se asigure deplasarea în siguranță folosind frâna de motor.

Acvaplanarea – plutirea autovehiculului pe un drum cu multă apă se produce în cazul deplasării cu viteză mare. Un nivel ridicat al uzurii anvelopelor favorizează acvaplanarea.

Elementele conduitei preventive sunt:

- cunoștințe teoretice și practice;
- vigilența - capacitatea conducătorului auto de a fi în permanentă atenție și pregătit să intervină cu promptitudine în cazul unor situații periculoase;

- prevederea - capacitatea conducătorului auto de a anticipa situațiile ce pot genera accidente și posibilitatea evitării lor;
- judecata - capacitatea conducătorului auto de a analiza situațiile din trafic hotărând asupra manevrelor ce trebuie făcute pentru evitarea accidentelor;
- îndemănarea - capacitatea conducătorului auto de a manevra autovehiculul în siguranță în orice situație (condiții meteo, drum nefavorabil, drum aglomerat).

Se recomandă pauză pentru odihnă la aproximativ 2 ore de conducere.

Pericolul mai mare apare la începutul ploii, se poate forma mazăgă (praf cu apă).

La apariția unui biciclist pe șosea există posibilitatea ca acesta să schimbe brusc direcția.

La trecerea pe lângă autobuze sau troleibuze oprite în stații, există posibilitatea apariției călătorilor prin fața sau spatele acestora, de aceea conducătorii trebuie să fie mai atenți.

La coborârea pantelor nu se scoate din viteză, nu se apasă ambreiajul și nu se oprește motorul.

Când în fața vehiculului este un vehicul din alt județ sau din străinătate, conducătorul se poate aștepta ca acesta să frâneze în mod neașteptat pentru a cere informații.

### 14.3. CUNOAȘTEREA AUTOVEHICULULUI. NOȚIUNI DE MECANICĂ

**Părțile componente ale autovehiculului sunt: motor, șasiu și caroserie.**

**Părțile componente ale motorului sunt:** mecanismul motor și instalațiile auxiliare (sistem de distribuție, aprindere, ungere, răcire, alimentare și pornire).

**Părțile componente ale mecanismului motor sunt:**

- părți fixe: blocul motor, chiulasă, cilindrii și baia de ulei;
- părți mobile: arbore cotit, biela, piston, segmenti, bolti și volanta.

**Motorul** – sunt două tipuri de motoare în prezent:

- cu aprindere prin scânteie (MAS), care folosesc drept combustibil benzina (sau GPL) și se aprind de la scânteia produsă de bujie;
- cu aprindere prin compresie (MAC) care folosesc drept combustibil motorina, și se autoaprind prin compresie (motoare diesel).

**Instalația de alimentare** - pentru alimentare cu combustibil se folosesc două sisteme:

- cu carburator;
- cu injecție.

Criteriul de alegerea benzinei la MAS este cifra octanică (CO).

Catalizatorul asigură depoluarea atmosferică prin arderea completă a gazelor de evacuare reducând cantitatea de noxe emise în atmosferă.

Autovehiculele cu MAS și catalizator folosesc benzină fără plumb.

Simbolurile EURO 1, EURO 2... EURO 6 reprezintă normele de poluare în UE.

Dacă fumul are culoarea albastru/albăstruie înseamnă că motorul consumă mult ulei.

Prezența calaminei pe bujii și fumul albăstrui indică uzura mecanismului motor (segmenti, piston, cilindrii).

Dacă fumul este de culoare cenușie/deschisă aceasta înseamnă arderea garniturii de chiulasă.

Cele mai frecvente cauze care duc la arderea garniturii de chiulasă sunt strângerea insuficientă a chiułasei, prelucrarea necorespunzătoare a suprafețelor și supraîncălzirea motorului.

Continuarea funcționării motorului după întreruperea contactului electric se numește autoaprindere.

**Instalația de ungere** are rol de a unge piesele în mișcare ale motorului și se compune din: pompă de ulei cu sorb, filtru de ulei, baia de ulei, radiator de ulei și conducte.

Calitățile uleiului sunt: vâscozitatea și punctul de congelare.

Intretinerea instalației de ungere – se face prin verificarea nivelului uleiului, completarea acestuia dacă este necesar și înlocuirea uleiului.

Uleiul se schimbă, la intervalele de service menționate de producătorul autovehiculului, când motorul este cald.

Se folosesc uleiuri minerale și sintetice.

Verificarea nivelului uleiului în baia de ulei se face cu joja și trebuie să fie între nivelul minim și nivelul maxim.

Dacă în ulei a pătruns apă pe joja apare spumă gălbuie.

Creșterea nivelului de ulei în baie este cauzată de pătrunderea apei sau a combustibilului.

**Instalația de răcire** are rol de a asigura o temperatură optimă de funcționare a motorului: 90-95 grade celsius.

Instalația de răcire se compune din radiator, pompă, termostat, conducte, calorifer, vas de expansiune și ventilator.

Ca lichid de răcire se folosește apa distilată plus antigetul (combinat 1/1).

Antigetul este toxic și se înlocuiește la aproximativ 3 ani.

Termostatul are rol de a menține temperatura optimă a motorului închizând sau deschizând circuitul spre radiator.

Cea mai frecventă defecțiune constă în ruperea sau slăbirea curelei de antrenare a ventilatorului.

**Motorul se supraîncălzește și crește regimul termic dacă:**

- termostatul rămâne blocat închis;
- cureaua de antrenare a pompei de apă și a ventilatorului este slabă sau ruptă
- ulei insuficient în baie;
- pierderea lichidului de răcire
- termostatul defect cu temperatura lichidului de răcire sub 60 grade Celsius duce la creșterea consumului de carburant.

## **Sistemul electric**

**Electromotorul (demarorul)** are rolul de a porni motorul și se alimentează de la baterie.

**Alternatorul** are rol de a produce curent alimentând consumatorii și încărcând bateria.

**Bateria:**

- alimentează consumatorii electrici în funcție de necesități;
- nivelul electrolitului trebuie să fie la 10-15 mm peste plăci;
- nivelul electrolitului se completează cu apă distilată;
- bateria se sulfatează dacă scade nivelul electrolitului;

- bateria este descărcată dacă claxonul este slab sau întrerupt, intensitatea luminoasă slabă sau electromotorul nu învârte;
- principala cauză a descărcării bateriei este folosirea excesivă a demarorului;
- aprinderea luminii (martor) de la bord indică ruperea curelei de antrenare a alternatorului.

**Bobina** are rolul de a transforma curentul de joasă tensiune în curent de înaltă tensiune.

**Lumini** – faza de întâlnire bate în sus pentru că becul bilux este montat greșit, cu ecranul fazei scurte în sus (corect se montează cu ecranul fazei scurte în jos).

**Ambreiajul** are următoarele roluri:

- cuplează și decuplează motorul pentru schimbarea treptelor de viteze;
- transmite progresiv mișcarea de rotație de la motor la cutia de viteză;
- protejează transmisia de suprasarcini.

Ambreiajul patinează dacă:

- garniturile de frecare sunt uzate;
- cursa liberă a pedalei este mică sau inexistentă;
- slăbirea arcurilor de presiune.

Ambreiajul se defectează când se stă mult cu pedala apăsată.

**Cutia de viteze:**

- transmite puterea la roți;
- permite mersul înapoi;
- permite staționarea cu motorul pornit, cu maneta la punctul mort.

**Suspensia** are rolul de a amortiza șocurile pentru produsele transportate și asigură confortul călătorilor.

**Unghiurile roților:**

- unghiul de fugă ajută la revenirea roților în linie dreaptă după viraje;
- dereglarea unghiurilor produce uzura neuniformă a pneurilor.

**Sistemul de direcție** - asigură stabilitatea autovehiculului la drum drept și în viraje, o manevrare ușoară cu efort mic din partea șoferului, mai ales la autovehiculele dotate cu servodirecție.

**Volanul** - jocul maxim admis 15 grade.

Jocul este mare la volan dacă:

- caseta de direcție este uzată;
- capetele de bară sunt uzate;
- pivotul are joc în fuzetă;
- în articulația cardanică a axului volanului există joc.

Volanul se manevrează greu dacă:

- pompa servodirecție este defectă;
- pompa servodirecție nu debitează ulei suficient;
- pivoții blocați (gripați)
- apar zgomote în viraje.

Volanul vibrează în mers când pneurile sunt neechilibrate sau au presiunea prea mică.

Autovehiculul cu defectiuni tehnice la mecanismul de direcție nu se va folosi până la remedierea defectiunilor într-un service autorizat.

**Sistemul de frânare**

Frâna de serviciu (de picior) are rol de reducerea vitezei sau chiar oprirea autovehiculului.



Frâna de mână (de ajutor, de staționare) are rol de imobilizarea autovehiculului la staționare, în pantă, în rampă sau drum orizontal.

Eficacitatea frânelor este apreciată în funcție de distanța de frânare.

Cursa liberă a pedalei de frână este mai mică din cauza jocului insuficient dintre saboți și tamburi (plăcuțe și discuri).

Roțile rămân frânate sau se încălzesc dacă:

- arcurile de readucere sunt slabe sau rupte;
- pistonășele blocate în cilindrii receptori.

Pedala este tare și necesită efort mare la acționare din cauza pistonășelor blocate în cilindrii receptori => discurile sau tamburii de frana se incalzesc in timpul deplasarii.

Sistemul de frânare nu este obligatoriu la remorcile cu masa mai mică de 750 kg.

**ABS – sistem antiblocare a roților** – are rol de micșorare a distanței de oprire la o frânare bruscă (roțile se rostogolesc în sensul de rotație, nu se blochează) și permite stăpanirea direcției.

Blocarea unei roți în mers se produce din cauza blocării rulmenților.

**Pneul:**

- durata de viață a pneului este influențată de presiune;
- măsurarea presiunii se face înaintea plecării în cursă, când pneurile sunt reci;
- pneurile se supraîncălzesc dacă presiunea este prea mică sau autovehiculul supraîncărcat;
- pneurile se uzează pe mijlocul benzii de rulare (pe creastă) dacă presiunea este prea mare;
- pneurile se uzează pe margini (în exterior) se încălzesc și se pot desface firele de cord, dacă presiunea este prea mică.
- uzura mare a pneurilor se produce la demarări și frânări intense;
- uzura maximă admisă a pneurilor nu trebuie să fie mai mare de 1,5mm;
- în timpul mersului, explozia unui pneu se produce din cauza umflării exagerate;
- după o pană, roata de rezervă se folosește numai cât este necesar
- pe autostrazi se mărește presiunea în pneuri, fara a depasi in sa valoarea maxima.
- Uzura anormala a pneurilor – defectiuni la frana si directie
- Uzura prematura - defectiuni la geometria directiei.

Înscrisul TUBELESS pe o anvelopă semnifică faptul că aceasta este de tipul fără cameră de aer.

Autovehiculul trage într-o parte dacă presiunea pneului este mai mică sau roata a rămas înfrânată.

Autovehiculele și remorcile sunt certificate din punct de vedere al autenticității de Registru Auto Român (RAR), care le omologhează și le eliberează cartea de identitate.

Se impune efectuarea unei inspecții tehnice periodice înaintea datei scadente dacă:

- autovehiculul a avut defecțiuni grave la mecanismul de direcție, în urma unui accident;
- autovehiculului i s-a făcut o reparație capitală.

Lățimea generală a autovehiculelor este de 2,50 – 2,60 m.

## 15. ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR MEDICAL

### 15.1. PRIMELE MĂSURI DE AJUTOR MEDICAL

Primele măsuri de ajutor medical care se iau în urma unui accident de circulație din care a rezultat rănirea unei persoane sunt următoarele:

- se scoate victima din sau de sub vehiculul implicat în accident prin ridicare și se așează într-o poziție de siguranță;
- la scoaterea persoanelor accidentate din autovehicule se are în vedere să nu se agraveze leziunile;
- se iau măsuri de degajare a căilor respiratorii și se înlătură cauzele care ar putea împiedica circulația normală a sângelui și a respirației;
- se iau măsuri de calmare a durerilor pe care le acuză victima;
- se imobilizează membrele fracturate folosind atelele, care trebuie să fie ușoare, rigide și suficient de lungi, astfel încât să cuprindă cele două articulații;
- se iau măsuri de oprire a hemoragiilor;
- se iau măsuri pentru asigurarea transportului victimei la o unitate medicală;
- poziția de așteptare până la transportarea victimei trebuie să permită o bună respirație.

### 1. Primul ajutor în cazul hemoragiilor

Oprirea hemoragiilor se face astfel:

- pentru cele survenite la membrele victimei, prin aplicarea unui garou deasupra rănii. De garou se aplică un bilet, pe care se notează ora și minutul aplicării. Acesta poate fi menținut maxim două ore;
- pentru cele survenite la celelalte părți ale corpului, prin aplicarea unui pansament compresiv;
- pentru hemoragie nazală, accidentatul trebuie să stea în picioare și să își strângă ambele nări timp de 10-15min.

### 2. Primul ajutor în cazul stopului cardiac

Când se constată încetarea bătăilor inimii, se recurge la masajul cardiac extern:

- accidentatul este culcat pe spate, pe un plan rigid, cu capul înclinat spre spate;
- salvatorul își așează palmele suprapuse pe locul corespunzător poziției inimii;
- palmele salvatorului vor executa comprimări ritmice de 5-6cm;
- ritmul comprimărilor va fi de 60 de mișcări pe minut.

În cazul în care pulsul este slab, se vor menține membrele inferioare ale victimei în poziție ridicată. Pulsul se poate simți cel mai bine pe artera carotidă care este situată în șanțul format de unul din mușchii gâtului și mărul lui Adam.

### 3. Primul ajutor în caz de oprire a respirației

Semnele stopului respirator sunt:

- absența mișcărilor respiratorii;
- colorarea violacee a unghiilor, buzelor, feții;
- absența aburirii unei oglinzi în dreptul gurii victimei.

În acest caz reanimarea victimei se face prin respirație artificială (gură la gură):

- victima se așează culcată pe spate;
- capul se împinge cât mai ușor spre spate;
- se execută degajarea căilor respiratorii;
- cu o mână se astupă orificiile nazale;
- cu cealaltă mână se ține gura victimei în poziție deschisă;
- salvatorul inspiră, aplică gura pe gura victimei și expiră;
- se repetă manevra cu o frecvență de 12-15 expirații pe minut.

În cazul în care gura victimei are răni grave sau nu poate fi deschisă, respirația artificială se execută prin nările victimei.

Căile respiratorii se pot astupa datorită pătrunderii unor corpi străini.

### 4. Primul ajutor în caz de fracturi sau luxații

În cazul fracturilor, se aplică câte o atelă pe părțile opuse ale membrului fracturat, se leagă cu ajutorul unor feșe, cordoane sau curele, având în vedere și imobilizarea articulațiilor superioare și inferioare.

În cazul luxațiilor se imobilizează articulația respective - imobilizarea unui braț fracturat se face cuprinzând osul fracturat și cele două articulații: superioară și inferioară;

- în cazul persoanelor accidentate care prezintă fracturi (leziuni de coloană) este recomandat să nu se miște până la sosirea salvării sau să se folosească mijloace de transport cu platformă chiar dacă au viteza de deplasare mai mică;
- fractura labei piciorului se imobilizează cu atele de la degete până la genunchi;
- fractura la membrele superioare se imobilizează cu eșearfe și triunghiuri de pânză;
- semnele unei fracturi sunt durerea și poziția nefirească a membrilor;
- în cazul unei entorse a gleznei se aplică un bandaj elastic strâns.

## 5. Primul ajutor în cazul ranilor deschise

După administrarea calmantelor se trece la tratarea plăgilor:

- se curăță rana prin badijonare pornind de la margine către interior;
- se dezinfectează rana;
- substanțele antiseptice se folosesc pentru dezinfectarea rănilor;
- dezinfecția plăgilor se face cu apă oxigenată, iod sau alcool medicinal;
- se aplică pansamente sterile;
- într-un pansament pe plagă se aplică o compresă din tifon steril care oprește hemoragia, protejează infecția rănilor și ameliorează durerea;
- victima care a pierdut mult sânge trebuie să fie așezată cu picioarele mai sus decât restul corpului;
- pentru tratamentul de urgență a unor plăgi se impune curățirea, dezinfecția și pansarea acestora;
- gravitatea unei hemoragii se apreciază în funcție de cantitatea (viteza) sângelui pierdut;
- hemoragiile la trunchi sau la cap se opresc prin aplicarea compreselor sterile;
- se fixează pansamentele cu ajutorul unor feșe;
- persoanele accidentate cu multiple arsuri trebuie să fie transportate urgent la o unitate medicală;
- în cazul unui accidentat care prezintă corp străin în interiorul plăgilor, acestea nu se extrag într-un câștig pot apărea complicații;
- bandajele se folosesc pentru acoperirea, susținerea rănilor și pentru oprirea hemoragiilor.

## 15.2. TRANSPORTUL VICTIMELOR

Înainte de transportarea la spital, victimei trebuie să îi fie asigurate funcțiile circulatorii și respiratorii.

Transportul victimei se face astfel:

- accidentații cu plăgi abdominale vor fi așezati pe spate;
- accidentații cu plăgi toracice în poziție semi-șezândă, punându-se sub spate o pătură îndoită;
- accidentații cu fracturi ale membrilor se vor așeza în poziții care să nu le provoace deplasări ale membrilor;
- accidentații în stare de inconștiență, într-o poziție înclinată pe o parte pentru a nu bloca căile respiratorii cu limba;
- persoanele accidentate având hemoragii externe, se transportă imediat după oprirea hemoragiei;
- accidentații grav, în comă, cu multiple fracturi, mai întâi li se vor acorda primul ajutor, iar apoi vor fi transportați la spital.

Transportul victimelor la spital se poate realiza:

- cu ambulanța special dotată;
- cu ambulanța însoțită de un medic;
- cu vehiculul care a provocat accidentul, dacă starea victimei permite acest fapt.

[www.dacimex.ro](http://www.dacimex.ro)